

Protokol fra bestyrelsesmøde i Svendborg Vejbelysning A/S
Den 2. maj 2019, kl. 14.00

Mødested: Vand og Affald, Ryttermarken 21, 5700 Svendborg

Deltagere:

Bestyrelsesformand: Flemming Madsen (FM)
Bestyrelsesmedlem: Niels Christian Nielsen (NCN)
Bestyrelsesmedlem: Per Nykjær Jensen (PNJ)
Bestyrelsesmedlem: Birger Jensen (BJ)
Bestyrelsesmedlem: Jesper Kiel (JK)
Direktion: Ole Steensberg Øgelund (OSØ)
Teknisk designer: Lotte Madsen (LM)

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Meddelelser fra formanden
3. Direktionens beretning
4. Forelæggelse og stillingtagen til revisionsprotokollat
5. Årsrapport 2018
6. Generalforsamling
7. Budgetopfølgning pr. 31. marts 2019
8. Midtvejsevaluering og forslag til Vejbelysning 2020-2025
9. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden er udarbejdet og vedlagt.

Det indstilles at:

Bestyrelsen godkender dagsordenen.

Beslutning:

Bestyrelsen godkendte dagsorden.

2. Meddelelser fra formanden

Ingen meddelelser.

3. Direktionens beretning

Direktionens beretning er vedlagt til orientering.

Det indstilles at:

Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning:

Bestyrelsen tog direktionens beretning til efterretning.

4. Forelæggelse og stillingtagen til revisionsprotokollat

EY har udarbejdet revisionsprotokollat om udkast til årsrapport for 2018 for Svendborg Vejbelysning A/S. Revisionsprotokollat er vedhæftet.

Det indstilles at:

Bestyrelsen tager revisionsprotokollat for Svendborg Vejbelysning A/S til efterretning og underskriver denne.

Beslutning:

Bestyrelsen tog revisionsprotokollatet til efterretning og underskrev denne.

5. Årsrapport 2018

Årsrapport for Svendborg Vejbelysning A/S er udarbejdet og vedlagt. Skattebilag er ligeledes vedlagt.

Det indstilles at:

Bestyrelsen godkender årsrapport 2018 for Svendborg Vejbelysning A/S og underskriver denne.

Beslutning:

Bestyrelsen godkendte årsrapport 2018 og underskrev denne.

6. Generalforsamling

Jævnfør forretningsordnerne skal indkaldelse til ordinær generalforsamling ske med tidligst 4 ugers og senest 2 ugers varsel. Den ordinære generalforsamling skal afholdes hvert år inden udgangen af maj. Indkaldelsen offentliggøres på selskabets hjemmeside (www.vandogaffald.dk) og Svendborg Kommunes hjemmeside. Dagsorden ifølge vedtægterne. Udkast til indkaldelserne er vedlagt.

Det indstilles at:

Bestyrelsen i datterselskabet Svendborg Vejbelysning A/S indkalder bestyrelsen i Svendborg Forsyning A/S til ordinær generalforsamling den 27. maj 2019 kl. 13.45 på Ryttermarken 21, 5700 Svendborg. Dagsorden jævnfør vedtægterne.

Beslutning:

Bestyrelsen i datterselskabet Svendborg Vejbelysning A/S besluttede at indkalde bestyrelsen i Svendborg Forsyning A/S til ordinær generalforsamling den 27. maj 2019 kl. 13.45 på Ryttermarken 21, 5700 Svendborg. Dagsorden jævnfør vedtægterne.

7. Budgetopfølgning pr. 31. marts 2019

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2019 er udarbejdet og vedhæftet.

Det indstilles at:

Bestyrelsen tager budgetopfølgning til efterretning.

Beslutning:

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2019 blev taget til efterretning.

Bestyrelsen ønsker undersøgt om der er muligheder i relation til moms og afgifter.

8. Midtvejsevaluering og forslag til Vejbelysning 2020-2025

Midtvejsevaluering af Svendborg Kommunes belysningsplan og de gennemførte renoveringer og energieffektiviseringer er udarbejdet og vedhæftet. Endvidere er forslag til tiltag vejbelysning 2020-2025 udarbejdet og vedhæftet.

Det indstilles at

Bestyrelsen drøfter såvel evaluering og forslag til tiltag 2020-2025.

Beslutning:

Bestyrelsen tog midtvejsevalueringen til efterretning.

Bestyrelsen ønsker at midtvejsevalueringen sendes til Svendborg Kommune for udvalgets orientering.

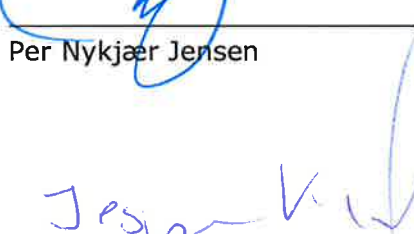
Bestyrelsen indstiller endvidere til udvalgets beslutning forslag til tiltag 2020-2025.

8. Eventuelt

Bestyrelsen vurderer offentliggørelse af protokol fra dagens møde.

Alle punkter på dagsordenen offentliggøres på www.vandogaffald.dk

Ovenstående vedtaget på bestyrelsesmødet den 2. maj 2019


Flemming Madsen
Niels Christian Nielsen
Per Nykjær Jensen
Birger Jensen
Jesper Kiel

Svendborg Vejbelysning A/S

Direktionens beretning den 2. maj 2019

1. Status, drift og vedligeholdelse af gadelys:

Svendborg Vejbelysning A/S ejer ca. 12.500 vej- og stibelysning i Svendborg Kommune.

Den daglige drift og vedligeholdelse af vejbelysning udføres af ORIGO Service A/S.

Arbejdet udføres i henhold til kontrakt, hvor der bl.a. indgår håndtering af borgerhenvendelser, udskiftning af lyskilder, serviceeftersyn, hovedeftersyn af hele anlægget, data- og ledningsregistreringer.

Kontraktperiode: d. 01.01.2017 – 31.03.2021

Anmeldelse af fejl på gadelys kan indberettes digitalt via hjemmesider hos Vand og Affald, Svendborg Kommune eller ORIGO Service A/S.

Samarbejdet mellem bygherre og entreprenør, fungerer fint. Driftsforstyrrelser på anlægget udbedres hurtigt og effektivt. Vi har sammen fokus på udvikling af energirigtige løsninger på belysningsanlægget, udvikling af dataregistrering m.v.

Den daglige drift og vedligeholdelse af vejbelysning, er koordineret med strategien for renovering og energioptimering af anlæggene.

2. Status, anlægsprojekter, renovering- og energioptimering af gadelys:

Renovering og energioptimering af belysningsanlæggene i områder i kommunen, følger strategien i Svendborg Kommunes Belysningsplan, som blev politisk vedtaget i 2013.

Ca. 6500 belysningsarmaturer med energikrævende lyskilder er, ved udgangen af 2019, udskiftet til ny LED-belysning. Samtidig er en del ældre masteanlæg blevet udskiftet med nye rørmaster, i forbindelse med renoveringsprojekterne.

Kabellægning af luftledninger (gadelys og strøm) er udført i samarbejde med den lokale elforsyning og efter 2020 forventes det at alle luftledninger i Svendborg Kommune, er nedgravet.

Renovering og energioptimering vejbelysning, 2019:

Renoveringsområde: Thurø og Tåsinge.

Der forventes udskiftet:

Ca. 930 stk. vejbelysningsarmaturer til nye LED-belysning

Ca. 210 stk. træ-, gitter og ældre master, til nye rørmaster

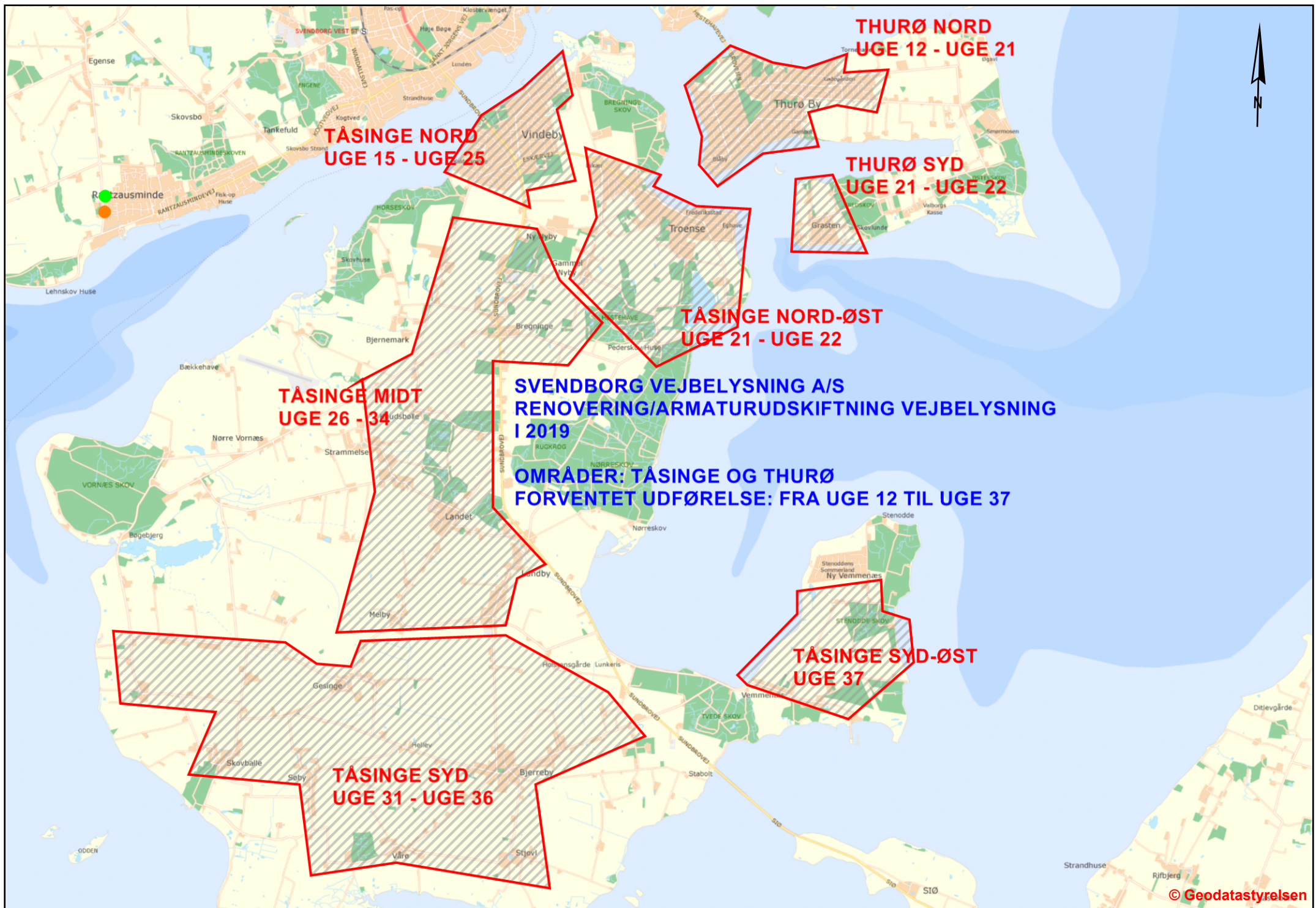
Ca. 3,5 km kabellægning af luftledninger (strøm og gadelys), udføres primært på boligveje på Tåsinge.

Renoveringsprojektet for 2019, har været i udbud. ORIGO Service A/S, vandt.
Tildelingskriterie: Billigste pris.
Tilbudspris: 3.855.296 kr.

Renoveringsperiode: 1. februar til 30. september 2019
Detaljeret tidsplan for renovering i de enkelte områder (se vedhæftede bilag)

Renovering af vejbelysning i 2019, koordineres med andre anlægs- og ledningsarbejder, såvel internt som eksternt.

Information og kommunikation til de berørte beboere og erhvervsdrivende på strækningerne, foregår via informationsbreve og på Vand og Affald's og Svendborg Kommunes hjemmeside.



Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
T 1 Nytårsdag	F 1	F 1	M 1	O 1	L 1	M 1	T 1	S 1	T 1	F 1	S 1
O 2	L 2	L 2	T 2	T 2	S 2	T 2	F 2	M 2	O 2	L 2	M 2
T 3	S 3	S 3	O 3	F 3	M 3	O 3	L 3	T 3	T 3	S 3	T 3
F 4	M 4	M 4	T 4	L 4	T 4	T 4	S 4	O 4	F 4	M 4	O 4
L 5	T 5	T 5	F 5	S 5	O 5	F 5	M 5	T 5	L 5	T 5	T 5
S 6	O 6	O 6	L 6	M 6	T 6	L 6	T 6	F 6	S 6	O 6	F 6
M 7	T 7	T 7	S 7	T 7	F 7	S 7	O 7	L 7	M 7	T 7	L 7
T 8	F 8	F 8	M 8	O 8	L 8	M 8	T 8	S 8	T 8	F 8	S 8
O 9	L 9	L 9	T 9	T 9	S 9 Pinsedag	T 9	F 9	M 9	O 9	L 9	M 9
T 10	S 10	S 10	O 10	F 10	M 10 2. pinsedag	O 10	L 10	T 10	T 10	S 10	T 10
F 11	M 11	M 11	T 11	L 11	T 11	T 11	S 11	O 11	F 11	M 11	O 11
L 12	T 12	T 12	F 12	S 12	O 12	F 12	M 12	T 12	L 12	T 12	T 12
S 13	O 13	O 13	L 13	M 13	T 13	L 13	T 13	F 13	S 13	O 13	F 13
M 14	T 14	T 14	S 14 Påskesøndag	T 14	F 14	S 14	O 14	L 14	M 14	T 14	L 14
T 15	F 15	F 15	M 15	O 15	L 15	M 15	T 15	S 15	T 15	F 15	S 15
O 16	L 16	L 16	T 16	T 16	S 16	T 16	F 16	M 16	O 16	L 16	M 16
T 17	S 17	S 17	O 17	F 17 Bededag	M 17	O 17	L 17	T 17	T 17	S 17	T 17
F 18	M 18	M 18	T 18 Skærtorsdag	L 18	T 18	T 18	S 18	O 18	F 18	M 18	O 18
L 19	T 19	T 19	F 19 Langfredag	S 19	O 19	F 19	M 19	T 19	L 19	T 19	T 19
S 20	O 20	O 20	L 20	M 20	T 20	L 20	T 20	F 20	S 20	O 20	F 20
M 21	T 21	T 21	S 21 Påskedag	T 21	F 21	S 21	O 21	L 21	M 21	T 21	L 21
T 22	F 22	F 22	M 22 2. påskedag	O 22	L 22	M 22	T 22	S 22	T 22	F 22	S 22
O 23	L 23	L 23	T 23	T 23	S 23	T 23	F 23	M 23	O 23	L 23	M 23
T 24	S 24	S 24	O 24	F 24	M 24	O 24	L 24	T 24	T 24	S 24	T 24
F 25	M 25	M 25	T 25	L 25	T 25	T 25	S 25	O 25	F 25	M 25	O 25 Juledag
L 26	T 26	T 26	F 26	S 26	O 26	F 26	M 26	T 26	L 26	T 26	T 26 2. juledag
S 27	O 27	O 27	L 27	M 27	T 27	L 27	T 27	F 27	S 27	O 27	F 27
M 28	T 28	T 28	S 28	T 28	F 28	S 28	O 28	L 28	M 28	T 28	L 28
T 29		F 29	M 29	O 29	L 29	M 29	T 29	S 29	T 29	F 29	S 29
O 30		L 30	T 30	T 30 Kr. himelfartsdag	S 30	T 30	F 30	M 30	O 30	L 30	M 30
T 31		S 31		F 31		O 31	L 31		T 31		T 31
22 arbejdsdage	20 arbejdsdage	21 arbejdsdage	19 arbejdsdage	21 arbejdsdage	19 arbejdsdage	23 arbejdsdage	22 arbejdsdage	21 arbejdsdage	23 arbejdsdage	21 arbejdsdage	20 arbejdsdage

Svendborg Vejbelysning A/S

Ryttermarken 21, 5700 Svendborg

CVR-nr. 30 17 55 65

Revisionsprotokollat

af 2. maj 2019

til årsregnskab for 2018



Indhold

1	Indledning	117
2	Betydelige forhold vedrørende revisionen	117
2.1	Likviditet	117
2.2	Virksomhedens forretningsgange og interne kontroller	117
3	Revision af enkeltposter i årsregnskabet	117
3.1	Nettoomsætning	117
3.2	Materielle anlægsaktiver	118
3.3	Gældsforpligtelser	118
3.4	Nærtstående parter	118
4	Skat	118
4.1	Aktuel skat	118
4.2	Udskudt skat	119
5	Bekræftelser	119

1 Indledning

Vi har revideret årsregnskab for 2018 for Svendborg Vejbelysning A/S (virksomheden), der udarbejdes efter årsregnskabsloven. Vi har i tilknytning til revisionen læst ledelsesberetningen.

Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Revisionens formål og omfang samt ansvaret for regnskabsaflægelsen er omtalt i vores revisionsprotokollat af 24. oktober 2016.

I dette revisionsprotokollat har vi beskrevet væsentlige forhold, som efter vores vurdering er relevante for bestyrelsen.

Vi har forsynet årsregnskabet med en revisionspåtegning uden modifikationer samt afgivet en udtalelse om ledelsesberetningen uden bemærkninger.

Revisionsprotokollatet er alene udarbejdet til brug for bestyrelsen og forudsættes ikke anvendt af andre eller til andre formål.

2 Betydelige forhold vedrørende revisionen

Baseret på vores revision skal vi fremhæve følgende betydelige forhold, som efter vores vurdering er relevante for bestyrelsen:

2.1 Likviditet

De seneste års investeringer er delvist finansieret ved optagelse af langfristede lån samt ved mellemregning med Svendborg Kommune. Svendborg Vejbelysning A/S har i tillæg hertil en meget lav likviditetsgrad.

Det er ledelsens forventning, at der også i 2019 er behov for optagelse af yderligere langfristet gæld til finansiering af investeringsbehovet. Derefter forventes investeringsbehovet at falde, hvorved driften kan servicere afdrag og renter.

Det forventes, at selskabet har tilstrækkelig låneadgang og likviditet til at kunne fortsætte driften frem til 31. december 2019.

Revisionen har ikke givet anledning til yderligere bemærkninger.

2.2 Virksomhedens forretningsgange og interne kontroller

Forretningsgange og interne kontroller afpasses efter virksomhedens størrelse og karakter med henblik på at forebygge uforudsete tab i virksomheden, understøtte ledelsens tilsyn med virksomheden og at sikre en rettidig og pålidelig økonomirapportering.

Bogføringen foretages af Vand og Affald i Svendborg Kommune. Derfor må der på alle områder formodes at være funktionsadskillelse og dermed effektive interne kontroller.

Vores revision har i det væsentligste været baseret på en gennemgang af virksomhedens afstemninger, stikprøvevis kontrol af udvalgte transaktioner og analyser af regnskabsmæssige data.

3 Revision af enkeltposter i årsregnskabet

3.1 Nettoomsætning

Årets opkrævninger udgør 9.803 t.kr. (2017: 9.742 t.kr.).

Vi har påset, at Svendborg Kommune er blevet faktureret i hele året og sandsynliggjort årets faktureringer ud fra antal enheder og enhedspriser ifølge kontraktgrundlag.

Vi har tilmed afstemt årets afsatte budget til årets indtægt, da budgettet bestemmer årets indtægt.

Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

3.2 Materielle anlægsaktiver

Værdiansættelse af materielle anlægsaktiver foretages efter årsregnskabslovens principper, hvilket betyder, at afholdte udgifter, der tilfører et materielt anlægsaktiv nye eller forbedrede egenskaber eller på anden måde forøger aktivets nytteværdi, aktiveres under materielle anlægsaktiver.

Vi har påset, at selskabets investeringer i regnskabsåret følger den anvendte regnskabspraksis.

Årets afskrivninger er beregnet på grundlag af aktivernes forventede levetid på 25-50 år.

Svendborg Vejbelysning A/S har afskrevet sine aktiver med i alt 2.772 t.kr. (2017: 2.567 t.kr.), mens der er investeret for 7.031 t.kr. i 2018 (2017: 9.841 t.kr.) i primært master og lamper.

Der er afgangsført anlægsaktiver med en bogført værdi på 2.513 t.kr. i regnskabsåret.

Vi kan tilslutte os den regnskabsmæssige behandling, og den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

3.3 Gældsforpligtelser

Svendborg Vejbelysning A/S' gældsforpligtelser består hovedsageligt af gældsbreve til Svendborg Kommune, gæld til KommuneKredit og en mellemregning med Svendborg Kommune.

Den effektive rente på gælden til Svendborg Kommune svarer til Nationalbankens udlånsrente.

Vi har afstemt gældsforpligtelser til lånedokumenter.

Svendborg Vejbelysning A/S er som et kommunalt ejet aktieselskab omfattet af den kommunale lånebekendtgørelse. Det vil sige, at selskabets låneoptagelse m.v. skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i lånebekendtgørelsen. Optages der lån m.v. i regi af Svendborg Vejbelysning A/S, som ikke kan optages i medfør af lånebekendtgørelsen, kan der ske reduktion af Svendborg Kommunes lånearmme.

Svendborg Vejbelysning A/S har en mellemregning på 7.473 t.kr. med Svendborg Kommune. Mellemregningen kan efter vores opfattelse have en kassekreditlignende karakter. I henhold til lånebekendtgørelsen må et kommunalt ejet selskab maksimalt have en kassekredit på 125 kr. gange indbyggerantallet i kommunen. Det svarer for Svendborg Vejbelysning A/S til 7.337 t.kr. (125 kr. x 58.698). Gælden er primært opstået som følge af selskabets investeringer.

Revisionen har ikke givet anledning til yderligere bemærkninger.

3.4 Nærtstående parter

Vi har som led i revisionen fået bekræftet, at transaktioner med nærtstående parter omfatter salg af vejbelysning og forrentning af mellemregning med tilknyttede virksomheder.

Direktionen har over for os bekræftet, at de i regnskabsåret gennemførte transaktioner med nærtstående parter er sket på markedsmæssige vilkår.

4 Skat

Den foretagne revision af årsregnskabet er tilrettelagt med henblik på at opfylde lovgivningens bestemmelser om revision og tager således ikke direkte sigte på opgørelsen af den skattepligtige indkomst eller på at kontrollere, at alle poster behandles skattemæssigt korrekt.

4.1 Aktuel skat

Vi har gennemgået beregningen af den aktuelle skat. Ved gennemgangen har vi overordnet påset, at gældende skatteregler er fulgt. Gennemgangen har ikke givet anledning til væsentlige bemærkninger.

Den opgjorte skattepligtige indkomst for 2018 udviser en negativ skattepligtig indkomst på 201 t.kr. Årets indregnede skat er derfor udelukkende en regulering af udskudt skat.

Vi har ikke foretaget en vurdering af, om selskabet falder ind under skattelovgivningens regler om tynd kapitalisering som følge af selskabets begrænsede egenkapital. Der er risiko for, at selskabets fradragsret til renteomkostninger i et vist omfang vil blive beskåret, medmindre det via et reelt lånetilbud fra tredjemand kan dokumenteres, at også andre ville have ydet lånet på samme vilkår.

Ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst er det forudsat, at en sådan dokumentation kan fremlægges.

Selskabets skattepligtige indkomst for regnskabsåret 2018 samt beregning af udskudt skat fremgår af en særskilt opgørelse, der er udarbejdet i forbindelse med regnskabsafslutningen.

Vi kan tilslutte os den regnskabsmæssige behandling.

4.2 Udskudt skat

Vi har gennemgået opgørelsen af selskabets udskudte skatteforpligtelse, herunder sammensætningen af den udskudte skat. Vores gennemgang har ikke givet anledning til væsentlige bemærkninger.

Vi kan tilslutte os den regnskabsmæssige behandling.

5 Bekræftelser

Vi tillader os at betragte bestyrelsens underskrift på dette revisionsprotokollat som en bekræftelse på, at bestyrelsen ikke har kendskab til besvigelser eller igangværende undersøgelser om formodede besvigelser.

Aarhus, den 2. maj 2019
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab

Ulrik Vangsø Ørts
statsaut. revisor

Siderne 116-119 er fremlagt på mødet den 2. maj 2019.

I bestyrelsen:

.....
Flemming Madsen
formand

.....
Birger Møller Jensen

.....
Per Nykjær Jensen

.....
Jesper Kiel

.....
Niels Christian Nielsen

Svendborg Vejbelysning A/S

Ryttermarken 21, 5700 Svendborg

CVR-nr. 30 17 55 65

Årsrapport 2018

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 27. maj 2019

Dirigent:

.....

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Oplysninger om selskabet	5
Hoved- og nøgletal	6
Årsregnskab 1. januar - 31. december	9
Resultatopgørelse	9
Balance	10
Egenkapitalopgørelse	11
Pengestrømsopgørelse	12
Noter	13

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Svendborg Vejbelysning A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Svendborg, den 2. maj 2019
Direktion:

Ole Steensberg Øgelund

Bestyrelse:

Flemming Madsen
formand

Birger Møller Jensen

Per Nykjær Jensen

Jesper Kiel

Niels Christian Nielsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i Svendborg Vejbelysning A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Svendborg Vejbelysning A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Aarhus, den 2. maj 2019
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Vangsø Ørts
statsaut. revisor
mne42774

Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	Svendborg Vejbelysning A/S
Adresse, postnr. og by	Ryttermarken 21, 5700 Svendborg
CVR-nr.	30 17 55 65
Stiftet	4. december 2006
Hjemstedskommune	Svendborg
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Bestyrelse	Flemming Madsen, formand Birger Møller Jensen Per Nykjær Jensen Jesper Kiel Niels Christian Nielsen
Direktion	Ole Steensberg Øgelund
Revision	Ernst & Young Godkendt Revisionspartnerselskab Værkmestergade 25, Postboks 330, 8100 Aarhus C

Ledelsesberetning

Hoved- og nøgletal

t.kr.	2018	2017	2016	2015	2014
Hovedtal					
Nettoomsætning	9.803	9.742	9.607	9.596	9.478
Resultat af primær drift	263	1.202	488	1.654	1.504
Resultat af finansielle poster	-464	-157	-92	-27	-80
Årets resultat	-157	815	309	1.269	1.118
Balance					
Anlægsaktiver	64.402	62.656	56.583	50.418	44.443
Omsætningsaktiver	2.847	637	172	290	1.247
Aktiver i alt (balancesum)	67.249	63.293	56.755	50.708	45.690
Aktiekapital	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Egenkapital	4.633	4.790	3.975	3.666	2.397
Langfristede gældsforpligtelser	15.809	12.534	8.224	3.790	0
Kortfristede gældsforpligtelser	45.781	44.899	43.716	42.499	42.898
Pengestrøm					
Pengestrøm fra driftsaktivitet	5.289	5.372	5.627	4.497	7.126
Pengestrøm til investeringsaktivitet	-7.031	-9.841	-10.213	-8.287	-7.126
Heraf til investering i materielle anlægsaktiver	-7.031	-9.841	-10.213	-8.287	-7.126
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	3.405	4.469	4.586	3.790	0
Pengestrøm i alt	1.663	0	0	0	0
Nøgletal					
Overskudsgrad	2,7 %	12,3 %	5,1 %	17,2 %	15,9 %
Bruttomargin	3,7 %	13,8 %	6,6 %	18,8 %	16,5 %
Likviditetsgrad	6,2 %	1,4 %	0,4 %	0,7 %	2,9 %
Soliditetsgrad	6,9 %	7,6 %	7,0 %	7,2 %	5,2 %
Egenkapitalforrentning	-3,3 %	18,6 %	8,1 %	41,9 %	60,6 %

Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Selskabets væsentligste aktiviteter er at drive forsyningsvirksomhed og anden dertil knyttet virksomhed i forbindelse med levering af vejbelysning.

Selskabets indtægter er baseret på en kontrakt med Svendborg Kommune med henblik på at sikre en god og effektiv vejbelysning i kommunen.

Selskabet er omfattet af regler/love fastsat i bl.a.:

Vejloven, lov nr. 1520 af 27/12/2014, Privatvejsloven, lov nr. 1234 af 04/11/2015, Cirkulære om vejbelysning, april 2015, Vejregel for Vejbelysning, Anlæg og Planlægning, april 2015.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Svendborg Vejbelysning A/S indgår i holdingselskabet "Svendborg Forsyning A/S" og er et af de seks underliggende selskaber; Svendborg Vand A/S, Svendborg Spildevand A/S, Svendborg Affald A/S, Svendborg VE A/S, Svendborg Vejbelysning A/S og Svendborg Forsyningsservice A/S. Personale og driftsmateriel er placeret i Svendborg Forsyningsservice A/S.

Årets resultat

Årets omsætning udgør 9.803 t.kr., og resultatet udviser et underskud på 157 t.kr. Årets resultat er på niveau med det forventede, og ledelsen anser årets resultat for tilfredsstillende.

Det er ledelsens forventning, at den positive udvikling i virksomheden vil fortsætte de kommende regnskabsår.

Investeringer

Selskabet har i 2018 foretaget investeringer for 7.031 t.kr.

Kapitalberedskab

Svendborg Vejbelysning A/S er velkonsolideret. Soliditetsgraden udgør 6,9 %, svarende til en egenkapital på 4.633 t.kr. og en balancesum på 67.249 t.kr. pr. 31. december 2018.

Bestyrelse og direktion

I forbindelse med generalforsamling den 25. maj 2018 tiltrådte en ny bestyrelse på 5 medlemmer imod tidligere 3; alle bestående af byrådsmedlemmer. Ét bestyrelsesmedlem er genganger.

Udviklingsaktiviteter

Selskabet har løbende arbejdet med at optimere de administrative og driftsmæssige processer. En lang række udviklings- og forbedringsaktiviteter er igangsat. De tværgående aktiviteter er beskrevet i årsrapporten for Svendborg Forsyningsservice A/S. De væsentligste forbedrings- og udviklingsaktiviteter for Svendborg Vejbelysning A/S er oplistet i det nedenstående:

- Udskiftet ca. 1.100 stk. energikrævende armaturer til ny LED-belysning
- Udskiftet ca. 400 stk. træ-, gitter- og ældre master til nye aluminiumsrørmaster
- Kabellagt ca. 3,5 km luftledninger (strøm, gadelys).

Særlige risici

Selskabets væsentligste driftsrisici er knyttet til evnen til at have konstant fokus på sikker drift med konstant fokus på effektivisering af de interne processer. Desuden er det væsentligt for selskabet hele tiden at være på forkant med den teknologiske udvikling inden for vejbelysningsanlæg.

Ledelsesberetning

Finansielle risici

Selskabet er som følge af sine gældsforpligtelser svagt eksponeret over for ændringer i renteniveauet. Selskabet er ikke eksponeret over for valutarisici.

Miljøforhold

I ledelsessystemet er der opstillet en række kvalitets- og miljømål, som generelt er overholdt. I CSR-rapporten 2018 for Vand og Affald er der en komplet afrapportering af kvalitets- og miljømål.

Samfundsansvar

Selskabet har indført politikker indeholdende interne retningslinjer, målsætninger og strategier, hvorefter der målrettet arbejdes med at sikre et sikkert og sundt arbejdsmiljø, og således at miljø- og klimamæssige forhold tænkes ind i selskabets processer.

Selskabet omsætter sine politikker til handling gennem indførelse af ledelsessystemer og kontrolsystemer som opfølgning på arbejdsprocessen. Selskabet har certificeret sine ledelsessystemer og foretager løbende en evaluering, der systematisk gennemgår implementeringen af politikkerne.

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke efter regnskabsårets afslutning indtruffet begivenheder af væsentlig betydning for selskabets finansielle stilling.

De kommende års udfordringer

Følgende områder vil være i fokus de kommende år:

- Fortsat sikre vejbelysningens funktionalitet og værdi
- Energoptimering på vejbelysningsanlægget
- Optimering på drift og vedligeholdelse af vejbelysningsanlægget.

Det vurderes, at Svendborg Vejbelysning A/S er godt forberedt til alle de ovenstående udfordringer.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

Note	t.kr.	2018	2017
	Nettoomsætning	9.803	9.742
	Distributionsomkostninger	-9.437	-8.398
	Bruttoresultat	366	1.344
	Administrationsomkostninger	-103	-142
	Resultat af primær drift	263	1.202
2	Finansielle indtægter	0	27
3	Finansielle omkostninger	-464	-184
	Resultat før skat	-201	1.045
4	Skat af årets resultat	44	-230
	Årets resultat	-157	815
	Forslag til resultatdisponering		
	Overført resultat	-157	815
		-157	815

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	t.kr.	2018	2017
	AKTIVER		
	Anlægsaktiver		
5	Materielle anlægsaktiver		
	Vejbelysningsanlæg	64.402	62.656
	Anlægsaktiver i alt	64.402	62.656
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Andre tilgodehavender	1.184	637
		1.184	637
	Likvide beholdninger	1.663	0
	Omsætningsaktiver i alt	2.847	637
	AKTIVER I ALT	67.249	63.293
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Selskabskapital	1.000	1.000
	Overført resultat	3.633	3.790
	Egenkapital i alt	4.633	4.790
	Hensættelser		
	Udskudt skat	1.026	1.070
	Hensættelser i alt	1.026	1.070
	Gældsforpligtelser		
	Langfristede gældsforpligtelser		
6	KommuneKredit	15.809	12.534
		15.809	12.534
	Kortfristede gældsforpligtelser		
7	Gæld til Svendborg Kommune	39.323	44.457
	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	572	442
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	1.659	0
	Gæld til tilknyttede virksomheder	4.000	0
	Anden gæld	227	0
		45.781	44.899
	Gældsforpligtelser i alt	61.590	57.433
	PASSIVER I ALT	67.249	63.293

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 8 Personaleomkostninger
- 9 Eventualposter m.v.
- 10 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser
- 11 Ejerforhold

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Egenkapitalopgørelse

t.kr.

Egenkapital 1. januar 2018

Overført, jf. resultatdisponering

Egenkapital 31. december 2018

Selskabs- kapital	Overført resultat	I alt
1.000	3.790	4.790
0	-157	-157
1.000	3.633	4.633

Selskabskapitalen består af 1.000 aktier a nominelt 1.000 kr. Ingen aktier er tillagt særlige rettigheder.

Selskabskapitalen har været uændret de seneste 5 år.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Pengestrømsopgørelse

t.kr.	2018	2017
Nettoomsætning	9.803	9.741
Omkostninger ekskl. afskrivninger	-4.255	-4.771
Pengestrøm fra primær drift før ændring i driftskapital	5.548	4.970
Ændring i driftskapital	205	559
Pengestrøm fra primær drift	5.753	5.529
Renteomkostninger, betalt	-464	-157
Pengestrøm fra driftsaktivitet	5.289	5.372
Køb af materielle anlægsaktiver	-7.031	-9.841
Pengestrøm til investeringsaktivitet	-7.031	-9.841
Optagelse af lån	3.908	4.829
Afdrag på rentebærende gæld	-503	-360
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	3.405	4.469
Årets pengestrøm	1.663	0
Likvider, primo	0	0
Likvider, ultimo	1.663	0

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Svendborg Vejbelysning A/S for 2018 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for en klasse B-virksomhed med tilvalg af visse bestemmelser for klasse C.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Resultatopgørelse

Nettoomsætning

Nettoomsætning ved salg af vejbelysning indregnes i resultatopgørelsen, hvis levering har fundet sted inden årets udgang, og hvis indtægten kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Nettoomsætningen indregnes ekskl. moms og afgifter opkrævet på vegne af tredjepart.

Distributionsomkostninger

I distributionsomkostninger indregnes omkostninger, der er afholdt til distribution af vejbelysning solgt i årets løb. Herunder indgår direkte og indirekte omkostninger til elektricitet, reparation og vedligeholdelse, løn og gager samt af- og nedskrivninger på produktionsanlæg.

Administrationsomkostninger

I administrationsomkostninger indregnes omkostninger, der er afholdt i året til ledelse og administration af selskabet, herunder omkostninger til regnskabsførelse, it-anvendelse, ledelse, kontorlokaler og omkostninger samt afskrivninger.

Finansielle omkostninger

Finansielle omkostninger indeholder renter. Finansielle omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Skat af årets resultat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til bevægelser direkte i egenkapitalen.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Vejbelysningsanlæg måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i separate bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden på de enkelte bestanddele er forskellig.

Der foretages lineære afskrivninger over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktiverne forventede brugstider:

Vejbelysningsanlæg	25-50 år
--------------------	----------

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Afskrivningsgrundlaget opgøres under hensyntagen til aktivets restværdi efter afsluttet brugstid og reduceres med eventuelle nedskrivninger. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning.

Ved ændring i afskrivningsperioden eller restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Afskrivninger indregnes i resultatopgørelsen under distributionsomkostninger.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspriisen med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under distributionsomkostninger.

Værdiforringelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse, ud over det som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Som genindvindingsværdi anvendes den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

Tidligere indregnede nedskrivninger tilbageføres, når begrundelsen for nedskrivningen ikke længere består.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatte.

Udskudt skat måles af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Gældsforpligtelser

Finansielle forpligtelser, som omfatter gæld til kreditinstitutter, leverandørgæld og gæld til tilknyttede virksomheder, indregnes ved lånoptagelse til kostpris, svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til amortiseret kostpris.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider samt selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter, ændring i driftskapital samt betalt selskabsskat.

Pengestrøm til investeringsaktivitet

Pengestrømme til investeringsaktivitet omfatter køb og salg af materielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter optagelse af lån og afdrag på rentebærende gæld.

Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

Nøgletal

De i hoved- og nøgletalsoversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad	$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Bruttomargin	$\frac{\text{Bruttoresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Likviditetsgrad	$\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristet gæld}}$
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

t.kr.	2018	2017
2 Finansielle indtægter		
Renteindtægter, mellemregning med Svendborg Kommune	0	27
3 Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, gældsbreve Svendborg Kommune	16	16
Andre finansielle omkostninger	448	168
	464	184
4 Skat af årets resultat		
Regulering af udskudt skat	-44	230
Specificeres således:		
Skat af årets resultat	-44	230
5 Materielle anlægsaktiver		
t.kr.		Vejbelys- ningsanlæg
Kostpris 1. januar 2018		81.211
Tilgang		7.031
Afgang		-4.115
Kostpris 31. december 2018		84.127
Ned- og afskrivninger 1. januar 2018		18.555
Afskrivninger		2.772
Tilbageførte afskrivninger på afhændede aktiver		-1.602
Ned- og afskrivninger 31. december 2018		19.725
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018		64.402
Afskrives over		25-50 år
6 Gældsforpligtelser		
t.kr.	Gæld i alt 31/12 2018	Restgæld efter fem år
KommuneKredit	16.381	13.421

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

7 Gæld til Svendborg Kommune

Selskabet har indgået følgende lån:

Lån	Udløb	Fast/variabel	Regnskabsmæssig værdi	
			31/12 2018	31/12 2017
			t.kr.	t.kr.
Gældsbrief Svendborg Kommune	På anfordring	Variabel	6.900	6.900
Gældsbrief Svendborg Kommune	På anfordring	Variabel	24.950	24.950
Mellemregning med Svendborg Kommune	På anfordring	Variabel	7.473	12.607
			<u>39.323</u>	<u>44.457</u>
Gældsforpligtelserne er indregnet således i balancen:				
Kortfristede gældsforpligtelser			<u>39.323</u>	<u>44.457</u>
Nominel værdi			<u>39.323</u>	<u>44.457</u>

8 Personaleomkostninger

Selskabet har ingen ansatte.

9 Eventualposter m.v.

Eventualaktiv

Selskabet har mulighed for at gøre krav gældende i forbindelse med konkret hærværk og påkørsler mod selskabets anlægsaktiver. Erstatningskravet pr. 31. december 2018 er endnu ikke opgjort og er usikkert i forhold til beløbets størrelse samt indbetalingstidspunktet.

Eventualforpligtelser

Selskabet har indgået aftaler om køb af el til fysisk levering og vedligeholdelse af vejbelysningsanlægget frem til 31. december 2019. Aftalen omkring fysisk levering af el er en fastpriskontrakt.

10 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Ingen.

11 Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5 % af stemmerne eller minimum 5 % af selskabskapitalen:

Svendborg Forsyning A/S
 Ryttermarken 21
 5700 Svendborg.

Svendborg Vejbelysning A/S

Ryttermarken 21, 5700 Svendborg

CVR-nr. 30 17 55 65

Bilag til selvangivelsen for indkomståret 2018

inkl. specifikationer til årsregnskabet

Indhold

Ledelseserklæring	2
Den uafhængige revisors erklæring om opstilling af bilag til selvangivelsen	3
Bilag til selvangivelsen	4
Opgørelse af skattepligtig indkomst for 2018	4
Afskrivning på driftsmidler	5
Specifikation af årets af- og tilgang	5
Udskudt skat 31. december 2018	6
Specifikationer til årsregnskabet	7
Anvendt regnskabspraksis	8

Ledelseserklæring

Jeg har dags dato behandlet og godkendt bilag til selvangivelsen for indkomståret 2018 inkl. specifikationer til årsregnskabet for Svendborg Vejbelysning A/S. Opgørelsen viser en skattepligtig indkomst på 0 kr.

Det er min opfattelse, at bilag til selvangivelsen for indkomståret 2018 inkl. specifikationer til årsregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med gældende skattelovgivning.

Svendborg, den 2. maj 2019
Svendborg Vejbelysning A/S

Ole Steensberg Øgelund

Den uafhængige revisors erklæring om opstilling af bilag til selvangivelsen

Til den daglige ledelse i Svendborg Vejbelysning A/S

Vi har opstillet bilag til selvangivelsen for Svendborg Vejbelysning A/S for indkomståret 2018 på grundlag af virksomhedens årsregnskab for 2018 og øvrige oplysninger, som I har tilvejebragt.

Bilag til selvangivelsen omfatter opgørelse af skattepligtig indkomst med tilhørende noter og specifikationer.

Vi har udført opgaven i overensstemmelse med ISRS 4410 *Opgaver om opstilling af finansielle oplysninger*.

Vi har anvendt vores faglige ekspertise til at assistere jer med at udarbejde og præsentere bilag til selvangivelsen efter gældende skattelovgivning. Vi har overholdt relevante bestemmelser i revisorloven og FSR - danske revisors etiske regler, herunder principper vedrørende integritet, objektivitet, faglig kompetence og fornøden omhu.

Bilag til selvangivelsen samt nøjagtigheden og fuldstændigheden af de oplysninger, der er anvendt til opstillingen af bilag til selvangivelsen, er jeres ansvar.

Da en opgave om opstilling af finansielle oplysninger ikke er en erklæringsopgave med sikkerhed, er vi ikke forpligtet til at verificere nøjagtigheden eller fuldstændigheden af de oplysninger, som I har givet os til brug for at opstille bilag til selvangivelsen. Vi udtrykker derfor ingen revisions- eller review-konklusion om, hvorvidt bilag til selvangivelsen er udarbejdet i overensstemmelse med gældende skattelovgivning.

På side 8 angives det grundlag, hvorpå bilag til selvangivelsen er udarbejdet.

Bilag til selvangivelsen er udelukkende udarbejdet til brug for opgørelse af indkomstskat for indkomståret 2018 på grundlag af gældende skattelovgivning og kan være uegnet til andre formål.

Vores erklæring er udelukkende udarbejdet til brug for Svendborg Vejbelysning A/S og SKAT og bør ikke distribueres til andre parter.

Aarhus, den 2. maj 2019
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Vangsø Ørts
statsaut. revisor
mne42774

Bilag til selvangivelsen

Opgørelse af skattepligtig indkomst for 2018

		kr.
Resultat før skat ifølge årsregnskab		-201.473
Ikke-skattemæssigt fradragsberettigede omkostninger		0
Indkomst efter permanente afvigelser		-201.473
Regnskabsmæssige afskrivninger	2.771.536	
Regnskabsmæssige nedskrivninger	0	
Tab ved afhændelse af anlægsaktiver	2.513.843	
Skattemæssige afskrivninger	-5.083.906	201.473
Skattepligtig indkomst		0
Selskabsskat, 22 %		0

Bilag til selvangivelsen

Afskrivning på driftsmidler

	kr.
Afskrivning	
Saldo, primo	57.789.716
Årets afgang ifølge specifikation	0
Årets tilgang ifølge specifikation	7.031.107
Afskrivningsberettiget saldo	64.820.823
Afskrivning, 7,84 %	-5.083.906
Saldo, ultimo	<u>59.736.917</u>

Specifikation af årets af- og tilgang

Specifikation af årets afgang	
Afgang til anskaffelsessum ifølge anlægsoversigt	4.115.588
Afskrivninger på solgte driftsmidler ifølge regnskab	-1.601.745
Regnskabsmæssig fortjeneste/tab	-2.513.843
Årets afgang til salgspris	<u>0</u>
 Specifikation af årets tilgang	
Årets tilgang ifølge anlægsoversigt	7.031.107
Årets tilgang til købspris	<u>7.031.107</u>

Bilag til selvangivelsen

Udskudt skat 31. december 2018

kr.	Regnskabs- mæssig værdi	Skattemæs- sig værdi	Udskudt skat, 22 %
Vejbelysningsanlæg	64.401.510	59.736.917	1.026.211
Udskudt skat i alt			1.026.211
Udskudt skat 31. december 2018			1.026.211
Udskudt skat 1. januar 2018, 22 %			-1.070.534
Ændring i udskudt skat			-44.323
Selskabsskat			0
Ændring i udskudt skat			-44.323
Skatteomkostninger i alt			-44.323
Skatteomkostninger fremkommer således:			
Resultat efter permanente afvigelser			-201.473
22 % heraf udgør			-44.323

Specifikationer til årsregnskabet

kr.	2018	2017
Nettoomsætning		
Salg af vejbelysning til Svendborg Kommune	9.803.032	9.741.681
Distributionsomkostninger		
Køb af el	2.674.557	3.385.082
Almindelige driftsomkostninger og erstatninger	1.476.920	1.244.578
Afskrivninger	2.771.536	2.566.805
Tab på afhændede aktiver	2.513.843	1.201.602
	9.436.856	8.398.067
Administrationsomkostninger		
Revision og andre omkostninger	103.281	141.415
Finansielle poster		
Renteudgifter af gældsbreve til Svendborg Kommune	15.925	15.925
Renter af driftslikviditet	69.539	-26.697
Renteudgifter KommuneKredit	377.527	167.385
Renteudgifter til bank	1.377	0
	464.368	156.613
Andre tilgodehavender		
Moms	251.971	637.494

Anvendt regnskabspraksis

Bilag til selvangivelsen omfatter opgørelse af skattepligtig indkomst og tilhørende specifikationer. Bilag til selvangivelsen er udarbejdet med det formål at opgøre den skattepligtige indkomst i overensstemmelse med skattelovgivningens regler.

Den skattepligtige indkomst er opgjort med udgangspunkt i årets resultat ifølge årsregnskabet og er således udarbejdet efter årsregnskabslovens indregnings- og målingsbestemmelser, dog korrigeret for de indregnings- og målingsbestemmelser, som følger af skattelovgivningens regler.

Generelt

Den skattepligtige indkomst er opgjort efter samme principper som sidste år.

Målegrundlag generelt

For aktiver og forpligtelser, som i årsregnskabet måles til amortiseret kostpris eller dagsværdi, og som efter skattelovgivningen skal beskattes efter realisationsprincippet, bliver henholdsvis amortiseringstilæg/-fradrag og op- og nedreguleringer tilbageført i forbindelse med opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Indkomstopgørelse

Nettoomsætning

Salg indregnes såvel skattemæssigt som regnskabsmæssigt i resultatopgørelsen, når levering og risikoovergang til køber har fundet sted.

Helt eller delvist ikke-fradragsberettigede omkostninger

Helt eller delvist ikke-fradragsberettigede omkostninger tilbageføres i den skattepligtige indkomst med den del, der ikke er fradrag for, herunder 75 % af repræsentation, renter og gebyrer vedrørende skatter og afgifter, bøder, ikke-fradragsberettigede renter efter rentebegrænsningsregler og andre ikke-fradragsberettigede omkostninger, som ikke afholdes med henblik på at sikre og vedligeholde indkomsten.

Afskrivninger

Regnskabsmæssige afskrivninger, gevinst/tab og dagsværdireguleringer tilbageføres ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst. Skattemæssige afskrivninger foretages efter afskrivningslovens og ligningslovens regler. Småaktiver under 13.500 kr. (2018-grænse) udgiftsføres/aktiveres skattemæssigt og afskrives med driftsmidler. Der afskrives skattemæssigt efter følgende hovedprincipper:

	Afskrivning, maks.	Afskrivningsmetode
Driftsmidler	25 %	Saldometode

Periodisering

Både i årsregnskabet og ved opgørelse af den skattepligtige indkomst foretages der periodisering af såvel indtægter som omkostninger.

Forudbetalte omkostninger, som vedrører indeværende og næste indkomstår, dog maksimalt 12 måneder, udgiftsføres skattemæssigt.

Svendborg Forsyning A/S
Att.: Bestyrelsen
Ryttermarken 21
5700 Svendborg

Svendborg
maj 2019

**Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Svendborg
Vejbelysning A/S den 27. maj 2019 kl. 13:45, Ryttermarken 21,
5700 Svendborg, mødelokale 1.**

Svendborg Vejbelysning A/S
OSØ
Direkte tlf. 6321 5540

Hermed indkaldelse til generalforsamling. Dagsorden jævnfør vedtægterne § 4:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Bestyrelsens beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år.
- 3) Forelæggelse af årsrapport med revisionspåtegning til godkendelse.

Årsrapporten vedlagt.

- 4) Beslutning om decharge for direktion og bestyrelsen.
- 5) Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til den godkendte årsrapport.

Det indstilles at årets resultat overføres til egenkapitalen.

- 6) Valg af medlemmer til bestyrelsen, herunder valg af formand og næstformand.

Punktet realitetsbehandles ikke, da bestyrelsen ikke er på valg ved denne generalforsamling.

- 7) Valg af revisor.

I vedtægterne § 12.1 står der: Selskabets årsrapport revideres af en af generalforsamlingen valgt statsautoriseret revisor, der vælges for 1 år ad gangen.

- 8) Eventuelt.

Venlig hilsen

Flemming Madsen
Bestyrelsesformand Svendborg Vejbelysning A/S

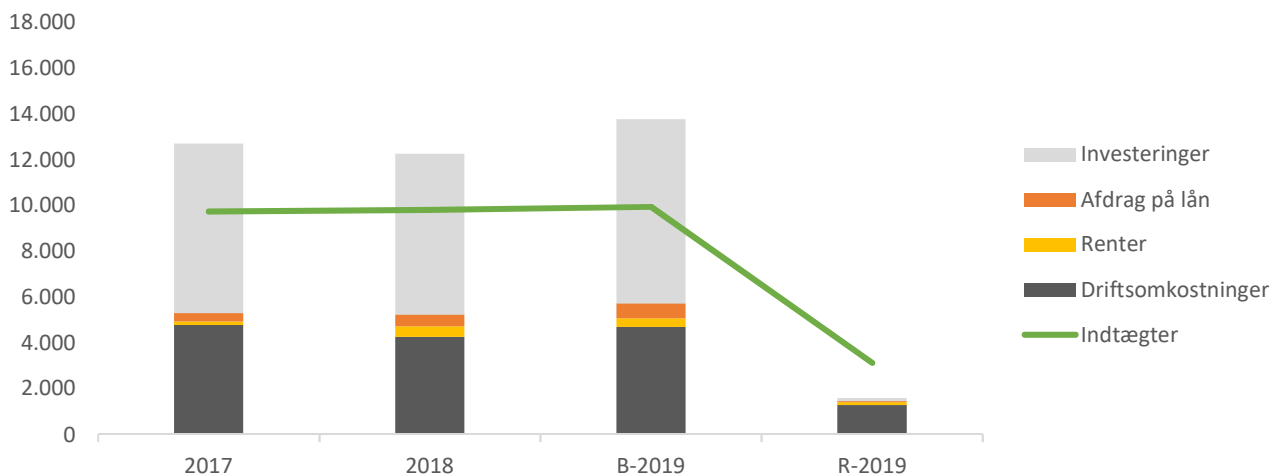
Vedlagt: Årsrapport 2018 for Svendborg Vejbelysning A/S

Budgetopfølgning - Svendborg Vejbelysning A/S

Resultatopgørelse 31. marts 2019

i 1.000 kr.	Budget	Resultat	Afvigelse	Afv. i %	
Omsætning					
Indtægter fra Svendborg Kommune	3.146	3.130	-16	-1%	
Omsætning i alt	3.146	3.130	-16	-1%	
Distributionsomkostninger					
El køb	-800	-811	-11	1%	
Entreprenørydelser	-329	-296	33	-10%	
Afskrivninger distribution	-600	-750	-150	25%	
Distributionsomkostninger i alt	-1.729	-1.857	-128	7%	
Resultat af primær drift	1.417	1.273	-144	-10%	
Administrationsomkostninger	-44	-173	-129	292%	
Finansielle poster, netto	-95	-132	-37	38%	
Periodens resultat før skat og regulering	1.278	968	-309	-24%	

Likviditet (1.000 kr.)



Projektinvesteringer i perioden

i 1.000 kr.	Budget for 2019	ÅTD	Forbrug i %
Anlægsinvesteringer	8.050	144	2%

Bemærkninger til budgetopfølgning:

- Afskrivninger vedr. vejbelysningsanlæg for 2019 er budgetteret til 2.400 tkr., hvilket er ca. 600 tkr. under det forventede på ca. 3.000 tkr., hvorfor afvigelse!
- Der er fra 2019 ændret således, at 50% af de administrative omkostninger driftsføres iht. et mere retvisende billede. Tidligere har dette været 100% ført under tilgang på anlægsaktiver. Dette medfører en markant afvigelse ift. budget 2019. Likviditetsbudgettet vil dog være uændret.
- Anlægsinvesteringer er i gang, hvorfor der kan forventes et mere retvisende forbrug i 2. kv. 2019 ift. det budgetterede for 2019. Det fulde anlægsbudget forventes brugt ultimo året 2019.

Midtvejsevaluering af Svendborg Kommunes Belysningsplan

August 2013



Renovering 2014 - 2019



SVENDBORG VEJBELYSNING A/S

April 2019

Historie

I marts 2013 vedtog Svendborg Kommune at udarbejde en belysningsplan for at fastlægge en samlet strategi for renovering og energioptimering af vejbelysningen i Svendborg Kommune.

Som en del af denne belysningsplan blev det besluttet at renovere ca. 40 % af de i alt 12.500 armaturer i kommunen.

Planen var at renovere 3.311 kviksvølv-armaturer og 2.645 lysrør-armaturer.

Renoveringen af armaturerne blev beregnet til en samlet investering på ca. 27,4 mio. kr. og det blev besluttet at renoveringen skulle gennemføres i perioden 2014 – 2019.

Udover renovering af armaturer til mere energibesparende løsninger, blev det besluttet at fortsætte kabellægning af gamle luftledningsanlæg og fortsætte udskiftning af nedslidte og rustne stål- og gittermaster samt rådne træmaster.

Renovering af master og anlæg blev beregnet til en samlet investering på ca. 26,3 mio. kr. og det blev besluttet at kabellægning og masterrenovering skulle udføres i perioden 2013 – 2021. Kabellægning af luftledninger koordineres tæt med den stedlige elforsyning.

I den vedtagne belysningsplan er det beskrevet at efter 2019, når den gennemgribende renovering af anlægget er afsluttet, skal renoveringsarbejderne af belysningsanlæggene tilbage i en mere normal rytme.

”Når udskiftningen af gamle kviksvølv- og lysrør-armaturer er afsluttet i 2019, fortsætter renoveringen af de øvrige anlæg efter deres alder og energiforbrug.

Masteudskiftning og kabellægningsrenoveringen vil blive gennemført over en længere årrække, forventet 9 år fra 2013 – 2021. Renoveringen gennemføres efter en langsigtet plan i tæt samarbejde med den stedlige elforsyning. Anlæg ejet af Svendborg Vejbelysning A/S vil blive indarbejdet i denne plan.

Udgiften til kabellægningen finansieres af kommunen, ved at fastholde nuværende budget, samt supplere med de opnåede energibesparelser ved renovering af armaturer.

Når ovenstående masterrenovering er afsluttet i 2021, fortsætter renoveringen af de øvrige anlæg efter deres alder og tilstand.”

Nu er sidste runde armaturrenovering igangsat, og det er således tid at stoppe op og evaluere på, hvordan det er gået med renoveringerne, og hvordan det går med økonomien.

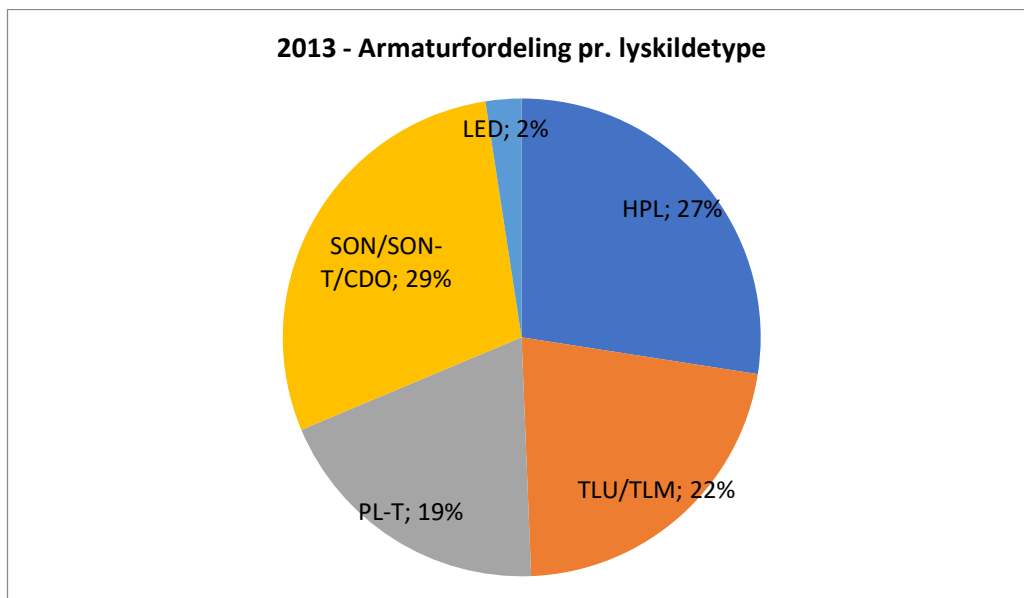


Ny renoveret anlæg ved Vester Skerninge kro og kirke.

Status og evaluering

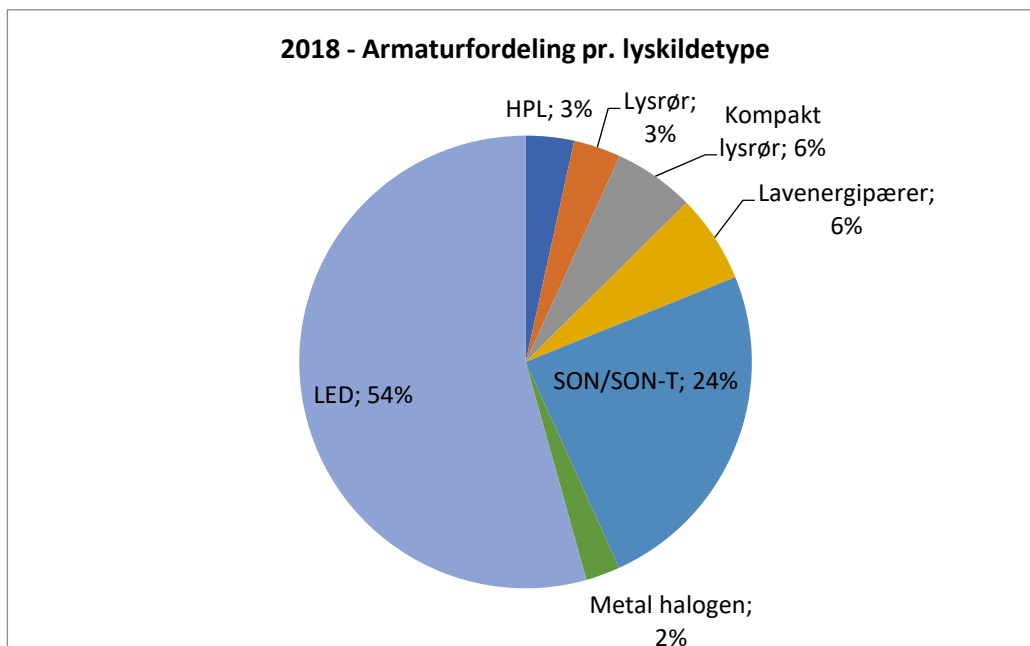
Gennemførte renoveringer:

I 2013 var armaturfordelingen i Svendborg:



Kun **ca. 2 %** af alle armaturer var LED -næsten 50 % kviksølv og lysstofrør.

Med udgangen af 2018 er sammensætningen:



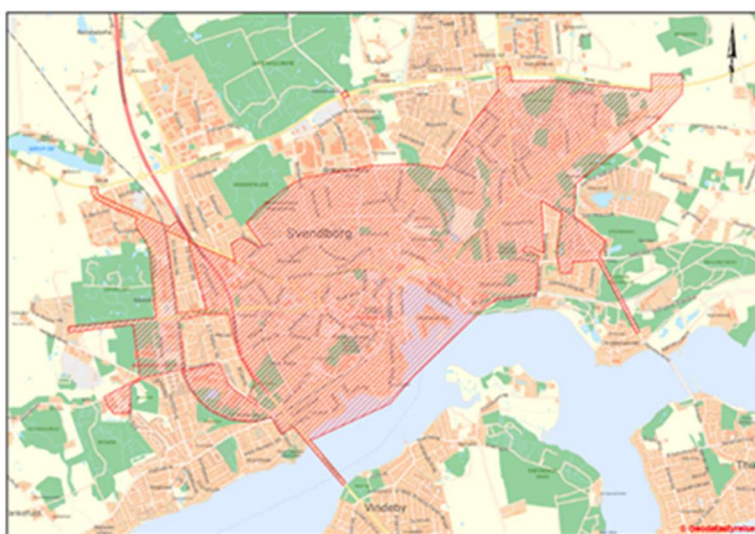
54 % LED – og nu kun 6 % kviksølv og lysrør, hvoraf det meste renoveres i 2019.

Dæmpning og natreduktion i dag.

Alle nye LED-armaturer, der opsættes, er med indbygget automatisk dæmpning til 50% i 8 timer pr. nat. Denne dæmpning udnyttes hvor det er muligt.

Dæmpningsfunktionen fungerer automatisk, hvor gadelyset er tændt hele natten, nemlig i Svendborg bymidte. Armaturet registrerer automatisk tænd og sluk og indretter sin dæmpning derefter. I praksis dæmpes belysningen til 50 % fra ca. kl. 22-06 hver dag.

Der, hvor vi i Svendborg Kommune har natslukket og hvor der er opsat LED armaturer, er det ikke teknisk muligt at udnytte den indbyggede automatiske dæmpning. LED armaturerne på disse strækninger, lyser 100 % fra solnedgang og frem til natslukningen og igen med 100 % fra gentænding til sluk ved solopgang.



Kort over Svendborg der viser hvor der ikke natslukkes (det skraverede areal). Øvrige områder i Svendborg Kommune, har natslukning.

Økonomi

Investering: (Armaturudskiftning)

I 2013 blev der lavet et investeringsbudget, på ca. 4,5 mio. kr. pr år i årene 2014 – 2019, til investering i energibesparende LED belysning. Det samlede beløb på 27,4 mio. kr. er lånefinansieret.

Energibesparelsen skal finansiere tilbagebetalingen af lånet.

Frem til og med 2018 er der anvendt ca. 19,8 mio. kr. af disse bevillinger, hvilket er 2,7 mio. kr. mindre end det budgetterede 22,5 mio. kr.

Det forventes, at der i forbindelse med de sidste armaturudskiftninger i 2019, skal lånefinansieres investeringer for yderligere ca. 4,5 mio. kr.

Anlægsbudget: (Kabellægning)

Udover den lånefinansierede del, blev det besluttet at fastholde anlægsbudgettet til vejbelysning i en 10-årig periode, for at få renoveret master og få kabellagt gamle anlæg.

Anlægsbudget blev oprindeligt fastlagt til ca. 3,5 mio. kr. pr år. Fra 2020 har Svendborg Kommune reduceret budgettet til 2,7 mio. kr.

Frem til og med 2018 er der anvendt ca. 17,5 mio. kr., hvilket er ca. 0,8 mio. kr. mere end budgetteret.

Samlet investering i vejbelysningsanlæg:

Den samlede investering i optimering og renovering af vejbelysningsområdet har for årene 2014-2018 været på ca. 37,3 mio. kr. mod et budget på 39,3 mio. kr.

	Budget:			Regnskab:		
	Anlægsbudget	Investeringsbudget	Budget i alt	Anlægsregnskab incl. kabellægning og ekstraarbejder	Investeringsregnskab incl. kabellægning og ekstraarbejder	Anvendt i alt
2014	3.580.000,00	4.500.000,00	8.080.000,00	3.140.508,00	3.985.526,00	7.126.034,00
2015	3.240.000,00	4.500.000,00	7.740.000,00	3.495.319,00	4.791.274,00	8.286.593,00
2016	3.350.000,00	4.500.000,00	7.850.000,00	3.016.034,00	4.460.214,00	7.476.248,00
2017	3.350.000,00	4.500.000,00	7.850.000,00	3.873.425,00	3.537.498,00	7.410.923,00
2018	3.350.000,00	4.500.000,00	7.850.000,00	4.017.099,00	3.014.008,00	7.031.107,00
2019	3.550.000,00	4.500.000,00				
			39.370.000,00			37.330.905,00

Alle beløb er inkl. eksterne udgifter til rådgiver og inkl. projektleder i Svendborg Vejbelysning.

Priserne på armaturer har været faldende igennem renoveringsårene. Samtidig har vi været begunstiget af skarp konkurrence fra de bydende entreprenører om renoveringsopgaven. Vi har derfor fået lavet mere arbejde for pengene end vi havde forudsat.

Vi har flere steder skiftet flere ældre og energiforbrugende armaturer i renoveringsområderne, indenfor det fastlagte budget, for det enkelte renoveringsår.

Det har medført, at vi har opnået en større energibesparelse end beregnet.

Energiforbrug:

I 2009 havde kommunen et energiforbrug på ca. 3.6 mio. kWh pr. år til vejbelysning, en årlig udgift på ca. 5.0 mio. kr.

I 2012, hvor områder for natslukning og tidspunkter for tænd- og sluk var blevet udvidet, var energiforbruget ca. 3 mio. kWh pr. år – årlig udgift ca. 4,6 mio. kr.

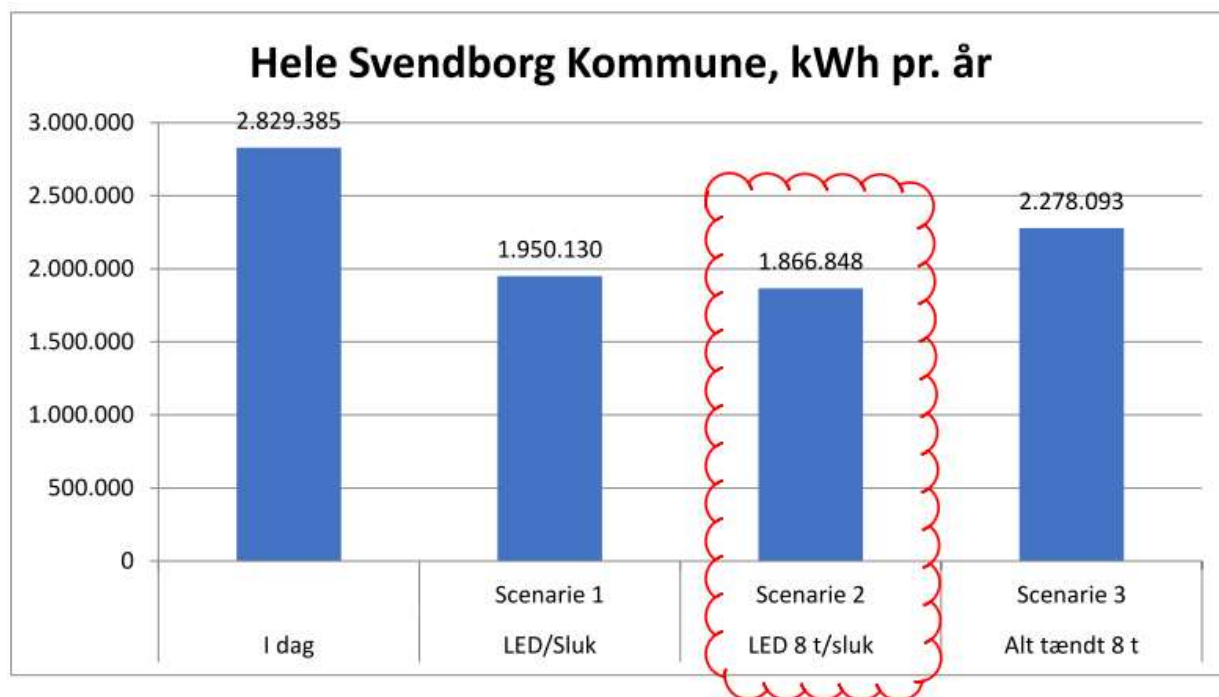
I forbindelse med de planlagte renoveringer i årene 2014 – 2019, blev der regnet på forskellige scenarier. Forskellen på scenarier var ændring af hvor og hvordan, der var natreduktion i kommunen.

Der blev beregnet en samlet energibesparelse på i alt ca. 1 mio. kWh pr. år efter afsluttet renovering, ved at indføre "Scenarie 2".

"Scenarie 2" indeholder:

- Der er ikke ændret på det vedtagne "mønster" for, hvor der er belysning i nattetimerne
- Den indførte natslukning udenfor Svendborg By og i oplandet er bevaret
- Der er alene natbelysning i Svendborg midtby
- Der er indført automatisk dæmpning (8 timer med 50 % lysstyrke) i alle nye LED armaturer, der er opsat i Svendborg midtby.

Det fremtidige energiforbrug ville således komme ned på **ca. 1,9 mio. kWh** pr. år efter renovering.



Beregninger over forventet fremtidigt energiforbrug, fra "Belysningsplan 2013".

Beregninger er blevet overhalet af virkeligheden.

Vi har som nævnt udskiftet flere armaturer end planlagt og fået glæde af sidste nye udvikling på LED området. Udviklingen indenfor belysningsområdet har gjort, at vi i dag anvender armaturer med lavere energiforbrug, end da vi startede renoveringsprojektet. Det har betydet, at vi i 2018 allerede har reduceret forbruget til ca. 1,65 mio. kWh.

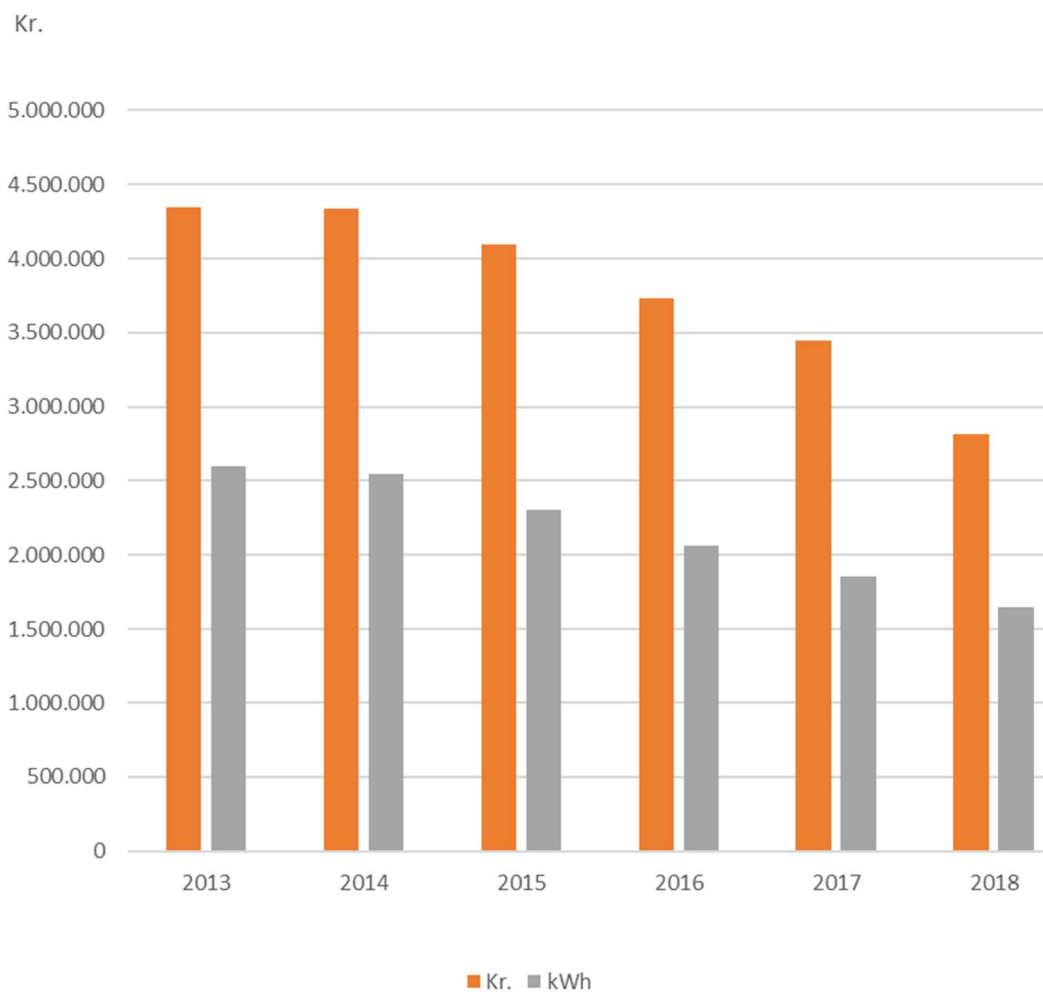
Vi har altså allerede nået en energibesparelse som er ca. 215.000 kWh bedre end forudsat.

Vi renoverer fortsat i 2019, og forventer en yderligere besparelse på ca. 70.000 kWh på baggrund af denne investering.

Fra 2020 forventes der et fremtidigt samlet energiforbrug på ca. 1,5 mio. kWh pr. år. Dette resultat er med et uændret tændingsmønster af belysningsanlæggene i kommunen og når effekten fra investeringerne med armaturudskiftninger i 2018 og 2019, giver deres fulde besparelser på hele året.

Samlet opgørelse faktisk over elforbrug 2012-2018:

Opgørelse elforbrug 2013 - 2018



SEF OG ADM.FYN:	Total excl. moms - incl. diverse bidrag og abonnement	Forbrug/kWh
2013	4.345.252	2.597.138
2014	4.334.680	2.545.339
2015	4.090.727	2.307.458
2016	3.732.167	2.060.400
2017	3.443.048	1.851.779
2018	2.812.996	1.652.178

Overvågning af fremtidigt elforbrug til vejbelysning.

I dag er vi afhængig af oplysninger fra elforsyningen på vores elforbrug. Elforsyningen indberetter endvidere data på elforbruget til EnergiNet. Herfra har vi selv mulighed for at kunne indhente målerdata. Det betyder, at vi løbende kan følge med i udviklingen på vores energiforbruget.

Svendborg Vejbelysning arbejder aktivt på selv at etablere overvågning af alle målere på vejbelysningsanlæggene, således vi løbende og efter behov, kan overvåge og evaluere energiforbruget.

Fremtidigt energiforbrug:

Vi havde oprindeligt estimeret, at det fremtidige energiforbrug pr. år ville være ca. 1,9 mio. kWh.

I 2018 er der med natslukning afregnet ca. 1,65 mio. kWh pr. år eller ca. 250.000 færre kWh end budgetteret.

Renoveringen i 2019 forventes at bidrage med yderligere ca. 70.000 kWh, så forbruget fra 2020 forventes at være på 1,5 mio. kWh.

Ved at fortsætte renoveringen og fortsat udskifte flere armaturer til LED, vil vi kunne reducere energiforbruget endnu mere.

Tillæg til Belysningsplan 2013

Vejbelysning i Svendborg.

2020 – 2025



SVENDBORG VEJBELYSNING A/S

April 2019

Tillæg til Belysningsplanen

Overordnede målsætninger 2020-2025:

Den fremtidige belysning i Svendborg kommune skal overordnet fortsat:

- Forbedre trafiksikkerheden, give tryghedsfølelse og komfort for trafikanter og borgere i døgnets mørke timer.
- Understøtte værdien af Svendborg i de mørke timer af døgnet. Forskønne omgivelserne og byrummet samt give større borgertilfredshed.
- Sikre at Kommunen fortsat er energibevidst, begrænser energiforbruget og udleder mindre CO₂.
- Overholde regler og anvisninger i Vejdirektoratets vejbelysningsregler.

De overordnede målsætninger for renovering og etablering af vejbelysning i Svendborg Kommune er, udover at bevare værdien af anlægget, bl.a. at:

- Vejdirektoratets vejbelysningsregler følges som hovedregel
- Der etableres som hovedregel kun vejbelysning indenfor bymæssige arealer
- Veje i åbent land belyses generelt ikke, se dog tillæg fra september 2016
- Rundkørsler, signalregulerede kryds og veje op til disse, belyses
- Fodgængerfelter og vej bump belyses
- Krav til belysningsniveau fastlægges ud fra vejregler – vejklassen – hastigheden og trafiktypen.

Ovenstående målsætning fastholdes og gennemføres ved:

- At belyse veje, stier og pladser korrekt i henhold til vejbelysningsreglerne.
- At stier, pladser og øvrige områder med meget gående og cyklende færdsel belyses, så man kan orientere sig og få overblik over området.
- At belysningsanlæg udformes ved anvendelse af, de nyeste og bedst tilgængelige teknologier, med maksimalt lysudbytte og minimalt energiforbrug.
- At renovere anlæggene og sikre, at de er udstyret med mulighed for dæmpning i den trafiksvage periode.
- At gennemgå eksisterende anlæg i åbent land og demontere anlæg som ikke opfylder ovenstående krav.
- At belysningsmateriel er robust, driftsøkonomisk og driftssikkert.
- At belysningsanlæg er æstetisk tilpasset omgivelserne både i lys og mørke



Ny Parklygte belysning på gågaden

Status på renovering:

Som planlagt, får vi med udgangen af 2019 afsluttet de store renoveringsprojekter af kviksølv og lysrørsarmaturer. Det betyder at 62 % af kommunens belysningsanlæg nu er udskiftet til nye LED armaturer.

Det forventes tillige, at vi i 2020 får kabellagt de sidste luftledninger og at de resterende gitter- og træmaster er udskiftet med nye rørmaster. Vi har fået lovliggjort en stor del af belysningsanlæggene med opklassificering af sikringsindlæg i master og tændskabe, fra "klasse I" til den lovlige "klasse II".

Vi har gennemført renoveringen indenfor budgettet og opnået mere end den forventede energibesparelse og drift og vedligeholdelse af den nyrenoverede del af belysningsanlæggene, er blevet optimeret.

Vi følger gældende lovgivning, Vejdirektoratets vejbelysningsregler og Belysningsplanens politik og strategi, for optimering og opsætning af belysningsanlæg.

Ifølge Belysningsplan 2013 fortsætter renovering af master og armaturer efter 2019 i en mere normal rytme, hvor anlæggene udskiftes efter alder og stand.

Der er ikke i belysningsplan 2013 fastsat yderligere renoveringsprojekter for armaturer.

Selv om vi er ved at være i mål med Belysningsplanens vedtagne renoveringer, er der stadig potentiale for energibesparelser på belysningsanlægget i Svendborg kommune.

Det er vigtigt at følge udviklingen indenfor området. Fortsat at få optimeret belysning og anlæg i forhold til dets tilstand og kvalitet, finde energirigtige løsninger, så vi hele tiden kan være på forkant med drifts- og vedligeholdelsesomkostninger og at de fortsat kan holdes på et lavt niveau.

Der er efterfølgende opsat forslag til nye målsætninger for kommunens belysningsanlæg, i de kommende 5 år.



Ny belysning med Svendborg Sund som baggrund

Nye målsætninger for renovering 2020-2025:

Svendborg Vejbelysning ønsker fortsat, at der skal investeres i vejbelysningsanlægget i Svendborg Kommune, idet der stadig er potentiale for energi- og driftsbesparelser på den ældre del af anlægget.

Vi vil fortsat sikre at Kommunen er energibevidst, begrænser energiforbrug og udleder mindre CO2.

Det vil vi gøre ved fortsat at investere i vores belysningsanlæg, så det hele tiden bevarer sin funktionalitet og værdi og er optimeret med hensyn til energiforbrug og driftsomkostninger.

En del armaturer er af ældre dato og er ved at være udtjente, nogle er udgået af produktion og bør udskiftes til nye LED-armatur. Nogle armaturer har relativt store driftsomkostningerne på grund af deres lyskilde som skal skiftes ofte.

Så selv for lyskilder med et lavt energiforbrug, kan der være et potentiale for udskiftning til et nyt LED-armatur.

Masteanlæg der er mere end 40 år, skal fortsat sikkerhedsvurderes og løbende udskiftes.

Samtidig med fokus på belysningsanlæggets tilstand og den løbende udskiftning til nyt, skal der fortsat være fokus på udviklingen indenfor belysningsområdet. Det gælder bl.a. udviklingen på LED armaturer, styringssystemer, intelligent vejbelysning m.v.

For at være på forkant med ovennævnte udfordringer er det nødvendigt, at der udarbejdes og besluttet en ny strategi for investering og prioritering af renoverings- og vedligeholdelsesopgaver af belysningsanlægget for de kommende år.

Dette kræver fokus på de forskellige delelementer som belysningsanlægget består af:

- Tændskab med elmålere
- Styringsudstyr til tænd og sluk af belysningen
- Kabel- og masteanlæg
- Armaturer og lyskilder
- Torontoanlæg



Tændskabe

Tændskabe med elmålere:

Belysningsanlægget i Svendborg kommune har i alt 288 stk. tænd- og samleskabe placeret rundt i kommunen.

Hver gadelysgruppe er tilsluttet et tændskab.

I større gadelysgrupper kan der ligeledes være placeret et samleskab (skab der samler gadelysledninger)

88 stk. af tændskabene er forsynet med en Amplex fjernstyringsenhed. Disse skabe fungerer som "Master" og har derunder sig flere "slaveskabe" som tænder sammen med "Master" skabet.



Billede af en gadelysgruppe

Alle skabe blev tilstandsregistreret i 2017. Tilstandsregistreringen er opdelt i følgende 3 grupperinger:

Ringe: Levetid på 0 – 3 år

Middel: Levetid på 3 – 5 år

God: Levetid 5 – 20 år

I forbindelse med de gennemførte renoveringsprojekter, er de fleste af de dårlige skabe skiftet. Det forventes at senest i 2020, vil de sidste af de dårlige skabe, være udskiftet.

Herefter går vi i gang med at kigge på skabe med middel tilstand, der er ca. 55 stk.

Omkostninger:

Udskiftning tændskab uden Amplex enhed: ca. 10.000,00 kr. /stk.

Udskiftning tændskab incl. Amplex enhed: ca. 17.000,00 kr. /stk.

Udskiftning samleskab: ca. 7.000,00 kr. /stk.

Det anbefales, at de udskiftes i løbet af de næste 5 år, med ca. 10 -15 stk. pr. år

Samlet investering pr. år ca. 150.000, - kr.

Styring af belysning

Styringsudstyr til tænd og sluk af belysningen:

Svendborg Vejbelysning anvender fjernstyringssystemet Gridlight med Amplex enheder til at tænde og slukke for vejbelysningsanlæggene i kommunen.

Udbyder af Gridlight systemet er Amplex Denmark ApS

Svendborg Vejbelysning A/S betaler årligt en abonnementspris til Amplex Denmark ApS, for hosting, service og drift af Gridlight systemet med Amplex enheder.

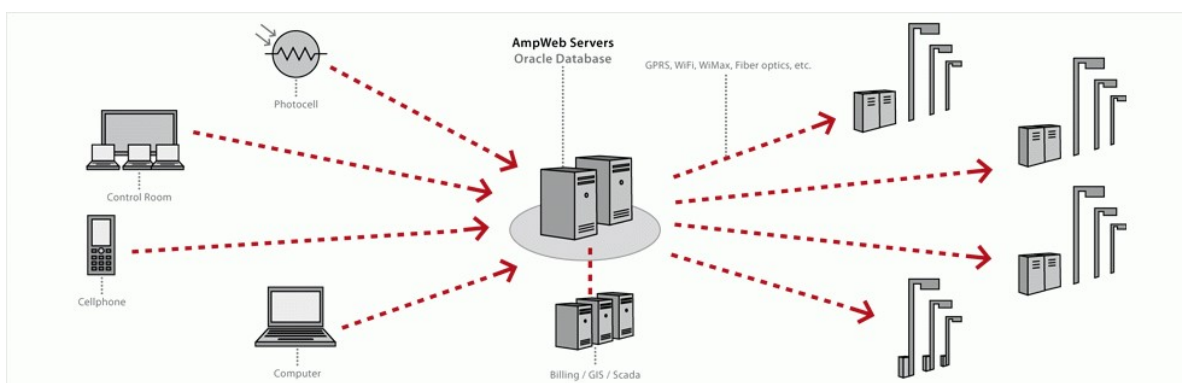
Det koster 300,00 kr. pr. enhed, der er koblet på systemet.



Amplex fjernstyringsmodul

Tænd og sluk sker via en fotocelle monteret ved et "Master-skab" placeret i Svendborg By. Den styrer alle øvrige tændskabe med Amplex enheder, som hver videresender signal til "slave-skabene".

Systemet er WEB baseret, kører som en serverløsning. Det styres via mobilnettet og en WEB platform. Det overvåges p.t. af vejbelysningsselskabets driftsentreprenør. Skabene kan også styres via en APP på mobiltelefon eller tablet, hvilket anvendes af driften, ved driftsfejl og når anlægget skal efterses.



Systemet har været anvendt i 10 år og fungerer tilfredsstillende og er driftssikkert, men levetiden på en Amplex enhed er ca. 10 år, så systemet kræver re-investering.

Vores vurdering er at fremtidens løsning er en fortsat udbygning af den centraliserede Gridlight-styring af kommunens belysningsanlæg. Systemet giver mulighed for optimal styring og kontrol af tænd-/sluk tidspunkter.

Det giver driftsentreprenøren fleksibilitet i forhold til drift og vedligeholdelse bl.a. ved overvågning af anlægget og deltænding via App på mobiltelefon eller tablet.

Ca. 60 stk. af de i alt ca. 88 stk. Amplex enheder, har været i brug i alle 10 år. På grund af alder og slitage, er det derfor nødvendigt at begynde en udskiftning af dem inden for de kommende 3-5 år.

Hvis enhederne ikke bliver skiftet, vil der opstå driftsforstyrrelser med jævne mellemrum. Enhederne kan gå "off-line" og kan ikke finde ud af tænde og slukke vejbelysningsskabet. "Master-skabet" og de tilhørende "slave-skabe" bliver dermed ikke tændt og området/vejene ligger i mørke. Det betyder utilfredse borgere og vagtudkald.

For at genstarte enheden og få den "online" igen, skal der en montør på besøg på stedet. Driftsvanskelighederne vil dermed medføre større og større udgifter til driftsbudgettet.

Omkostninger:

Udskiftning af Amplex enhed, inkl. opsætning: ca. 6.500,00 kr. /stk.

Det anbefales at udskifte de ældste Amplex-enheder, ca. 60 stk., indenfor de kommende 5 år.

Forventet udskiftning pr. år 10-15 stk.

Samlet investering pr. år på ca. 100.000, - kr.

Kabel- og masteanlæg

Kabel- og masteanlæg:

Kabler i jorden og master har en forventet levetid på ca. 40-50 år. De ældste kabler i jorden er tilbage fra 1977 (iflg. vejbelysningens driftsentreprenør), men de er stadig i god stand.

Driftsentreprenøren (Origo Service A/S) vurderer ikke, at der er et umiddelbart behov for større udskiftning af disse anlæg.

Luftledningsanlæg er igennem de seneste 15 år blevet skiftet til kabelanlæg, og vi har i de seneste år øget kabellægningen, så den forventes at være afsluttet med udgangen af 2020. Vi har i Svendborg midtby fjernet de wireophængte armaturer, så anlægget er nu et rent kabelanlæg, og vi er ikke så sårbare overfor stormskader.

De fejl som registreres på kabelanlægget skyldes primært graveskader påført af andre entreprenører.

Når en graveskade opstår, vurderes det om kablerne skal skiftes mellem masterne, eller kablerne er gode nok til blot at blive repareret.



Anlæg med luftledning før og efter renovering.

Vi forventer ikke en større investering i kabel og masteanlæg i perioden 2019-2025, udover de allerede planlagte kabellægningsprojekter, som følger elforsyningskabellægning af deres forsyningsledninger. Derudover fortsætter renovering af anlæg (master, armaturer m.m.), der skal udskiftes i forhold til ælde og tilstand.

Kabellægningsprojekterne gennemføres i 2019 og 2020.

Investering i 2019 ca. 3.5 mio. kr. og i 2020 ca. 2.6 mio. kr.

Der er afsat midler i selskabets budget for 2019 og 2020, til udførelse af disse projekter.

Der er derfor ikke yderligere rådighedsbeløb til nye og større investeringer i 2019 og 2020.

Armatur og lyskilder

Armatur og lyskilder:

Belysningsarmaturer monteret i vejbelysningsanlægget, er indkøbt og sat op med en forventet levetid på 20-25 år.

Efter 20 – 25 år, er armaturhusene ofte så slidte, at de kan være vanskelige at servicere. Beslag og skruer er så medtaget af vejr og vind, at de går i stykker, når de adskilles. Armaturhusets materialer er ligeledes nedslidte og tjenlige til udskiftning.

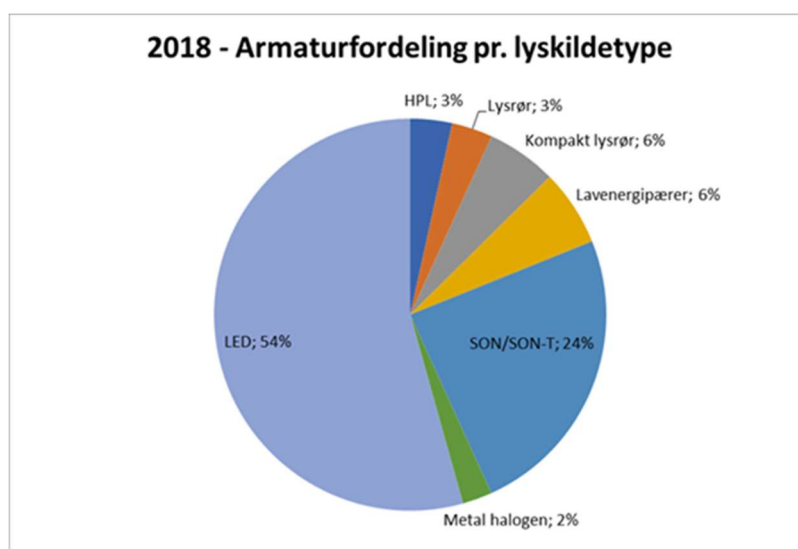
Plast og polycarbonat afskærmninger, der er monteret på en del af armaturerne, er gulnet på grund af solens påvirkning (UV-stråler). De giver derfor ikke længere den korrekte belysning til vejens trafikanter.



Eksempel på ældre vejarmatur, Philips SGS201, som er nedslidt og trænger til udskiftning. Armaturhus er nedbrudt af vind og vejr, og fyldt med mos og alge begroning.

Udover alder og armaturets stand kan den anvendte lyskilde i armaturet være årsag til et ønske om udskiftning.

Lyskildesammensætningen i vejbelysningsanlægget i dag (ultimo 2018) er:



Ved udgangen af 2019, vil de fleste af de sidste kviksølv 3% og lysrør 3% lyskilder, være renoveret. Der kan dog stadig være mindre anlæg tilbage som er placeret på de private fællesveje, hvor selskabet drifter og vedligeholder belysningsanlægget i dag.

Der rettes derfor nu fokus på de resterende lyskilder i forhold til elforbrug, levetid og drift og vedligeholdelse.

Armaturer med lavenergipærer 6%:



Ca. 750 stk. af armaturparken tilhører gruppen, hvor der er monteret 23 W lavenergipærer med en begrænset levetid på 2-3 år. Armaturerne har tidligere været forsynet med kviksølvlyskilde, men er ombygget så en lavenergipære kan anvendes i dem. Armaturerne lyser ikke det de oprindeligt er planlagt til og de har alle en alder, hvor de bør renoveres. Armaturhuset er slidt, skærmen er gulnet, og anlægget lever ikke op til det belysningsniveau der anbefales i vejbelysningsreglerne.

Mange af disse armaturer er "Parklygter Albertslund Mini" og er placeret på mindre boligveje. Nogle af disse boligveje er private fællesveje, som Svendborg Vejbelysning A/S drifter og vedligeholder.



Lygte "som ny"



Ældre slidt version med "gulnet" lys.

Ved at skifte disse armaturer, der er monteret med 23 W lavenergipærer til nyt 20 W LED armatur opnås der ikke den store energibesparelse. Men driftsomkostninger reduceres, da lyskilder ikke længere skal skiftes hvert andet år og udgiften til drift og vedligeholdelse vil falde i takt med udskiftningen til LED armaturer.

De nye armaturer vil tillige give en korrekt og bedre belysning på vejen, hvilket er med til at øge tryghed og trafiksikkerheden samt sikre ensartethed overalt i kommunen

Det anbefales, at anlæggene renoveres og energioptimeres, således at de udgør en mindre udgift i drift og vedligeholdelse for selskabet.

De nye armaturer vil være forsynet med dæmp så belysningen har mulighed for at blive reduceret til 50 % i 8 timer hver nat.

Omkostninger:

Forventet investering ca. 750 x 4.000, - kr. pr. stk. = 3.0 mio. kr.

Skiftes disse lamper over en 5 års periode vil det betyde en

Samlet investering pr. år på ca. 600.000, - kr.

Hertil skal det bemærkes, at der i disse anlæg tillige kan være master som er rustne og nedslidte og som bør skiftes i forbindelse med armatur-udskiftningen. Dette skal vurderes inden igangsætning, idet det ved masteudskiftning nogle steder vil være en bedre og billigere løsning at skifte til en lidt højere mast og et vejarmatur, i stedet for den dyrere parklygte løsning.

Andre armaturer med lyskilder som bør renoveres.

Armaturer hvor effektiviteten er dårligst, er armaturer med et almindeligt 3-parts optik. I disse armaturer er der anvendt højtryksnatrium (SON) kolbeformede lyskilder.



SONI – 50 eller 70 W.

Ca. 160 stk. armaturer af belysningsparken, er monteret med disse lyskildetyper (50 og 70 W SON), de vil kunne afløses af mere energieffektive LED armaturer, med gode energibesparelser.

Hertil bør der også vurderes på højtryksnatriumlyskilder med større effekter.

Der er bl.a. monteret 4 stk. projektører med 1000 W lyskilder på Stenstruphallens P-plads, som er offentlig vej. Disse bør skiftes til LED-løsning, med opnåelse af en stor energibesparelse.

Ca. 400 stk. armaturer er forsynet med 100 og 150 W højtryksnatrium lyskilder. Disse armaturer er primært placeret på trafikveje.

Højtryksnatrium armaturer vil typisk kunne afløses af LED armaturer med en halvering af energiforbruget til følge.

Det anbefales at disse typer armaturer udskiftes, således at belysningen på de større trafikale veje i Svendborg bliver bedre belyst, hvilket øger trafikikkerheden.

Omkostninger:

For at skifte alle 560 armaturer kræves en samlet investering på ca. 2,2 mio. kr. Fordeles investeringen over 5 år vil det være en

Samlet investering pr. år ca. 450.000, - kr. pr. år

Når denne investering er afsluttet i 2025, vil der være en årlig energibesparelse på ca. 75.000 kWh, eller ca. 130.000, - kr.

Se beregning på næste side.

Investeringsplan, andre armaturer.

Investering og besparelse:				Eksisterende anlæg:				Nyt LED anlæg			
Højtryksnatrium :	Antal	Effekt	Brændetimer	Energiforbrug	LED alternativ	Effekt	Brændetimer	Energiforbrug	Pris pr. stk.	Investering	
København (SDW-T)	16	50	2500	2200	CPH-LED24	18	2800	806,4	kr. 4.500,00	kr. 72.000,00	
GV 66	6	50	2500	825	SKY Park	20	2800	336	kr. 4.000,00	kr. 24.000,00	
København	13	70	2500	2502,5	CPH-LED48	35	2800	1274	kr. 4.500,00	kr. 58.500,00	
Fodgængerfelt	10	70	2500	1925	CPH-LED35-FG	27	2800	756	kr. 4.500,00	kr. 45.000,00	
SGS201/203	111	70	2500	21367,5	Peak 380	30	2800	9324	kr. 3.000,00	kr. 333.000,00	
Københavnere	240	100	2500	66000	CPH-LED64	47	2800	31584	kr. 4.500,00	kr. 1.080.000,00	
SGS201/203	140	100	2500	38500	Peak 380	50	2800	19600	kr. 3.500,00	kr. 490.000,00	
Københavnere	2	150	2500	825	CPH-LED88	66	2800	369,6	kr. 5.000,00	kr. 10.000,00	
SGS201/203	21	150	2500	8662,5	Peak 380	70	2800	4116	kr. 4.000,00	kr. 84.000,00	
I alt	559			142.808				68.166		kr. 2.196.500,00	
					Energibesparelse (kWh)		52%	74.642			
					Energibesparelse i kr ved 1,75 kr/kWh			kr. 130.622,63			

Beregning af investering og potentiel energibesparelse ved udskiftning af gamle højtryksnatrium lyskilder.

Torontoanlæg (blink ved fodgængerfelter).



Ældre torontoanlæg



Nyt og optimeret torontoanlæg, med LED blink og tavle

Svendborg Vejbelysning drifter og vedligeholder alle torontoanlæg, der er etableret i kommunen.

Fodgængerfelter skal ifølge vejreglerne være belyst, og de er ofte forsynes med torontoanlæg(blink) og blå fodgængertavler. De hører derfor naturligt med til drift og vedligeholdelse sammen med vejbelysning. Det er dog kommunens trafiksikkerhedsmedarbejder og politiet, der har afgørelsen for, hvor de skal placeres, og hvilken udformning de skal have.

Der er i alt 16 anlæg, hvoraf 3 er renoveret til nyere anlæg i forbindelse med trafiksikkerhedsprojekter.

De øvrige 13 anlæg er af ældre dato og i dårlig stand. Master og torontoblink trænger til fornyelse, det tilhørende ledningsanlæg er af ringe kvalitet og de elektriske installationer skal af sikkerhedsgrunde opgraderes fra sikringsklasse 1 til sikringsklasse 2.

Der er i øjeblikket et samarbejde i gang med Svendborg Kommune. Det går ud på, at vi sammen med kommunens trafiksikkerhedsmedarbejdere og politi, skal have fundet løsninger på hvilke anlæg der trafiksikkerhedsmæssigt er behov for og hvilke anlæg, der eventuelt kan nedlægges.

De anlæg, der fremover skal forblive og være med til at øge trafiksikkerheden for de bløde trafikanter, anbefales at blive renoveret/udskiftet til nyere og simple godkendte anlæg.

Omkostninger:

Det koster ca. 50.000, - kr. at renovere et torontoanlæg, med demontering og etablering af nyt anlæg, kabler, styringsudstyr mm.

Da det forventes at nogle anlæg kan nedlægges, vurderes det at der er 10 anlæg som bør renoveres.

Samlet investering ca. 500.000, - kr. Fordeles investeringen over 5 år vil det være en

Samlet investering pr. år ca. 100.000, - kr. pr. år

Der vil være dels energibesparelse og driftsbesparelse ved udskiftning af anlæggene, da mange af de gamle anlæg er forsynes med 100 W glødepærer som ofte skal udskiftes.

Belysningsparkens status og tilstand i 2025

Status på belysningsparken:

Når den anbefalede renovering er gennemført og afsluttet i år 2025, har Svendborg Kommune/vejbelysningselskabet et belysningsanlæg, der næsten er fuldt optimeret i forhold til energiforbrug og drift og vedligeholdelse. På trods af det, er der stadig en mindre del af belysningsanlæggene, der mangler at blive udskiftet til LED.

De mest effektive højtryksnatrium lamper og alle metalhalogen lyskilder vil stadig være i anlæggene.

Hvis udviklingen på LED og teknologi fortsætter, vil det formodentlig på det tidspunkt ligeledes være muligt at udskifte disse og opnå energibesparelser.

Dette vil blive revurderet i 2025.

Derudover skal der jo løbende reinvesteres i anlæggene for at bevare værdien af anlæggene.

Udvikling indenfor vejbelysning

Intelligent vejbelysning, sensorstyring og dæmpning:

Dæmpning:

I de renoverede anlæg har vi indbygget automatisk natdæmpning, hvilket giver en god energibesparelse, hvor lyset er tændt natten igennem. Det er etableret uden bekymringer og uden borger kommentarer. De fleste borgere er glade for at lyset er tændt i alle lamper hele natten og de fleste har ingen bemærkninger til at niveauet er dæmpet til 50 %.

Vejreglernes anbefaling for maximal dæmpning i armaturer på veje og stier er, at niveauet normalt ikke bør sænkes til under halvdelen 50%. Dæmpning kan foretages i de trafiksvage tidspunkter på døgnet.

Sensorstyret lys:

Udviklingen har gjort at det er muligt at investere i sensorstyret lys.

Sensorstyret belysning kan etableres på f.eks. udvalgte stier med begrænset trafik. Her kan lyset dæmpes længere ned, når personer og færdsel på stien ikke er tilstede.

Når der er trafik på stien, aktiveres styringen af belysningen og den kører op på 100 % belysning mens trafikken er aktiv. Når den aktive færdsel på stien forsvinder, dæmpes belysningen automatisk.

Med denne form for belysning, vil man vil komme til at bevæge sig i en "lyslomme". Muligheden for at den aktive færdsel kan orientere sig både længere frem og længere tilbage, er meget begrænset. Det højner ikke trygheden.

Udfordringen med disse løsninger er også investeringen i udstyret. En styring til dette formål vil typisk koste ca. 800,- kr. ekstra pr. armatur, og da vi monterer armaturer med lav effekt på vores anlæg, vil den ekstra energibesparelse ikke kunne tilbagebetale investeringen, med mindre at aktiviteten i anlægget er meget lav.

Teknologien er tilstede, den er anvendt i flere kommuner på udvalgte stier. Primært som "forsøgsanlæg". Vi anbefaler pt. Ikke, at bruge dette.

"SmartCity":

Med "SmartCity" begrebet tænkes på intelligent belysning, som tilpasser sig en situation som opstår i byen, hvor lyset kan tilpasses den aktuelle situation, nemt og hurtigt. Det kan være folk som skal hjem fra en koncert eller lign, som har brug for 100 % lys på trafikvejene ud af byen.

Det kan også være tilpasning af lyset i midtbyen i forbindelse med et arrangement (mere eller mindre lys).

For at kunne tilpasse lyset løbende, er der behov for en form for kommunikation med det enkelte armatur, og et centralt placeret styresystem som sender beskeder afsted om ændring af lysniveau/dæmpningsniveau på det enkelte armatur. Det kan f.eks. også være forskellige dæmpningsprofiler på forskellige ugedage.

Det er i dag muligt at investere i et styringssystem som kan kommunikere med armaturerne via mobilnetværket. Philips har en løsning kaldet "City Touch".

Merinvesteringen for at få denne løsning vil være på 500,- til 1000,- kr. pr. armatur.

Løsningen vil typisk ikke give større energibesparelse end automatisk 50 % dæmp, men implementeres ud fra et ønske om større fleksibilitet og mulighed for løbende at ændre på belysningen.

Vælger man at implementere en overordnet styring skal man være forberedt på at driftsomkostningerne for disse anlæg også øges, idet de bliver mere sårbare for fejl.



Kogtvedvej med ny LED belysning

Belysningsplanen

Opdatering af Belysningsplanen på nettet.

Eksisterende belysningsplan er politisk godkendt og gældende frem til 2023. Den er skabt til bl.a. håndtering af de gennemførte renoveringer i perioden fra 2014 – 2019. Den er tillige skabt til fastholdelse af strategier ved fortsat renovering af belysningsanlægget i forhold til alder og stand, udvikle og drive vejbelysningen frem mod år 2023 samt til anvendelse for planlægning af ny vejbelysning bl.a. i forbindelse med kommunens kommende anlægs- og byfornyelsesprojekter.

Flere områder af planen er som nævnt udført. Afhængig af hvilke beslutninger der træffes for de kommende års eventuelle renoveringsindsatser i nærværende "Tillæg", skal belysningsplanen opdateres, så den stadig bliver et gældende og aktivt dokument.

Dataregistrering

Dataregistrering

Svendborg Vejbelysning har alle data på vejbelysningsanlæggene registreret digitalt. Der arbejdes løbende på at opdatere belysningsdata og kortmateriale med gennemførte renoveringer og drifts- og vedligeholdelses aktiviteter.

Der fortsættes med udvikling på dataregistreringsområdet.

Målet er, at alle data på vejbelysningsanlæggene skal være samlet et sted, således at alle belysningsdata på kortmateriale kan være tilgængeligt for alle i selskabets administration, kommunen, både internt og eksternt. Dette med henblik på, at planlægning af øvrige anlægsarbejder bedre kan koordineres med vejbelysningsanlæggene.

Hertil er der krav om at alle ledningsejere skal kunne aflevere digitale oplysninger på deres ledningsanlæg via Ledningsejerregisteret (LER-oplysning). Svendborg Vejbelysnings ledninger, er alle indberettet.



Opsamling og anbefaling til renovering af vejbelysning

Renovering og energioptimering af vejbelysning i 2020 – 2025, vil dels være reinvesteringer i anlæggene, og dels energioptimeringer ved investering i udskiftning af ældre armaturer.

Tændskabe:

Det anbefales at udskifte de ældste tændskabe, ca. 55 stk., indenfor de kommende 5 år. Udskiftning opstartes 2021 og afsluttes 2025.

Samlet investering pr. år på ca. 150.000, - kr.

Styring af vejbelysningsanlægget:

Det anbefales at udskifte de ældste Amplex-enheder, ca. 60 stk., indenfor de kommende 5 år. Udskiftning opstartes 2021 og afsluttes 2025.

Samlet investering pr. år på ca. 100.000, - kr.

Armaturer og lyskilder:

Armaturudskiftning af ældre belysning på boligveje, herunder på private fællesveje:

Det anbefales at udskifte ca. 750 stk. ældre parklygter, indenfor de kommende 5 år.

Udskiftning opstartes 2021 og afsluttes 2025.

Samlet investering pr. år på ca. 600.000, - kr.

Investeringen giver en begrænset energibesparelse samt en driftsbesparelse, da der ikke længere skal skiftes lyskilder i armaturerne.

Armaturudskiftning af belysning med bl.a. højtryksnatrium lyskilder

Det anbefales at udskifte ca. 560 stk. ældre armaturer med højtryksnatrium, indenfor de kommende 5 år.

Udskiftning opstartes 2021 og afsluttes 2025.

Samlet investering pr. år ca. 450.000, - kr. pr. år.

Investeringen giver, når den er gennemført, en energibesparelse på ca. 75.000 kWh (ca. 130.000 kr. pr. år).

Torontoanlæg:

Det anbefales at udskifte de ældste torontoanlæg, ca. 10 stk., indenfor de kommende 5 år. Udskiftning opstartes 2021 og afsluttes 2025.

Samlet investering pr. år på ca. 100.000, - kr.

Master og anlægsrenovering:

Det anbefales at ældre masteanlæg udskiftes i en løbende proces efter alder og stand på anlæggene.

Der afsættes 1.000.000 mio. kr. pr. år, til reinvestering/udskiftning af eksisterende ældre anlæg.

Investeringsoversigt 2019-2025

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Renoverings af vejbelysning 2019	kr. 3.900.000,00	0					
Kabellægning	kr. 3.500.000,00	kr. 2.600.000,00					
Kommunale anlægsbudgetter		kr. 200.000,00	kr. 200.000,00	kr. 200.000,00	kr. 200.000,00	kr. 200.000,00	kr. 200.000,00
Tændskabe			kr. 150.000,00	kr. 150.000,00	kr. 150.000,00	kr. 150.000,00	kr. 150.000,00
Styringsudstyr (AMPLEX)			kr. 100.000,00	kr. 100.000,00	kr. 100.000,00	kr. 100.000,00	kr. 100.000,00
Parklygter, (private fællesveje)			kr. 600.000,00	kr. 600.000,00	kr. 600.000,00	kr. 600.000,00	kr. 600.000,00
Ældre højtryksnatrium armaturer			kr. 450.000,00	kr. 450.000,00	kr. 450.000,00	kr. 450.000,00	kr. 450.000,00
Torontoanlæg			kr. 100.000,00	kr. 100.000,00	kr. 100.000,00	kr. 100.000,00	kr. 100.000,00
Maste og anlægsrenovering			kr. 1.000.000,00	kr. 1.000.000,00	kr. 1.000.000,00	kr. 1.000.000,00	kr. 1.000.000,00
Samlede investeringer	kr. 3.500.000,00	kr. 2.800.000,00	kr. 2.600.000,00	kr. 2.600.000,00	kr. 2.600.000,00	kr. 2.600.000,00	kr. 2.600.000,00



Love og vejregler

Vejbelysning



Love og vejregler i forhold til belysning:

Som beskrevet i belysningsplanen er vejbelysningsanlæg underlagt forskellige lovgivninger, herunder også lovgivning omkring den elektriske udførelse af anlæggene.

Vi vil her særligt fremhæve "vejbelysningsreglerne" og reglerne omkring belysning på private veje og private fællesveje.

"Vejbelysningsreglerne"

De regler som vi arbejder efter, er beskrevet i Vejdirektoratets "Håndbog Vejbelysning, Anlæg og Planlægning" i daglig tale, omtalt som vejreglerne.

Her er beskrevet lovkrav, f.eks. at der skal være lys i fodgængerfelter, rundkørsler og i signalregulerede kryds.

Der etableres normalt kun lys indenfor byzone. Veje og stier i åbent land belyses ikke.

Der er beskrevet belysningsklasser for de forskellige veje og forhold omkring dæmpning af belysning i de trafiksvage perioder. Anbefalingerne er, at anlæg udføres så de kan reduceres og niveauet bør normalt ikke sænkes til under halvdelen samtidig med, at regelmæssigheden bør bevares. Anlæg til belysning af kryds, rundkørsler og fodgængerfelter dæmpes normalt ikke og der må ikke være natslukket.

Hvis belysningen er lavet af tryghedshensyn, anbefales det at fuld belysning opretholdes hele natten.

"Privatvejsloven"

§ 7. I områder, der er omfattet af byreglerne, jf. § 3, stk. 1 og 2, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at ejeren af private arealer, der benyttes som offentligt tilgængelige færdselsarealer, herunder parkerings- og gårdarealer, skal holde arealerne belyst.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen sørger for belysningen på ejerens vegne og for ejerens regning.

Stk. 3. Hvis der er flere forpligtede ejere, fordeler kommunalbestyrelsen udgifterne mellem disse.

Stk. 4. Hvis kommunalbestyrelsen kræver et privat areal, jf. stk. 1, belyst af hensyn til offentlighedens færdsel, skal kommunen dog afholde udgifterne hertil.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen afholder udgifter til anlæg, forbedring og drift af vejbelysning, hvis almene offentlige hensyn taler derfor.

§ 10 stk. 1

3) Privat fællesvej: Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, jf. nr. 1, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

8) Udlagt privat fællesvej eller fællessti: Areal, der er bestemt til fremtidig anvendelse som privat fællesvej.

9) Privat vej: Vej, gade, bro eller plads, der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej, jf. nr. 1, eller privat fællesvej, jf. nr. 3.

§ 59. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at private fællesveje skal holdes belyst, når dette er nødvendigt af hensyn til færdslen på vejen eller for at tilgodese andre almene offentlige hensyn.

Stk. 2. Bestemmer kommunalbestyrelsen, at private fællesveje skal holdes belyst, skal kommunen sørge for anlæg, forbedring og drift af vejbelysning på de private fællesveje for de vedligeholdelsesforpligtedes regning. § 48 finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Til sagens udgifter indgår både dokumenterede anlægs- eller driftsudgifter og dokumenterede administrative udgifter for kommunen.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsens udgiftsfordeling kan ikke forlanges genoptaget af en grundejer i en periode på 5 år efter fordelings meddelelse, medmindre grundejeren sandsynliggør, at der er sket væsentlige ændringer i forhold til det oprindelige fordelingsgrundlag.

Stk. 5. Kræver kommunalbestyrelsen forbedringer i vejbelysningen af hensyn til den almene færdsel på vejen, skal kommunen afholde anlægsudgifterne og en dertil svarende andel af driftsudgifterne.

Stk. 6. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen afholder udgifter til anlæg, forbedring og drift af vejbelysning, hvis almene, offentlige hensyn taler derfor.

Stk. 7. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om opkrævning af udgifterne til belysning, herunder om aconto opkrævninger.

Det er således op til kommunalbestyrelsen at beslutte om belysningen på vejen er etableret og skal fastholdes "af almene offentlige hensyn".

Det kan oplyses at, i flere andre kommuner fortolkes dette således at, hvis der er adgang gennem den private fællesvej for andre end beboerne og der er tale om belysning for at skabe tryghed, så er der tale om "almene offentlige hensyn".