

Svendborg Kommune

Belysningsplan



Kort sammendrag af "Belysningsplan" for Svendborg Kommune.

Find selve belysningsplanen på

www.svendborg.dk/belysningsplan

Hvorfor en belysningsplan

I marts 2013 vedtog Svendborg Kommune at udarbejde en belysningsplan med en samlet strategi for belysning på det samlede vejnet.

Belysningsplanen er et konkret redskab, der skal anvendes som administrationsgrundlag for kommunens belysningspolitik.

Den danner grundlag for kommende optimerings-, drifts-, og vedligeholdelsesplaner og den skal anvendes i forbindelse med renovering af eksisterende belysning samt ved projektering af nye anlæg.

Belysningsplanen omhandler alle kommunale veje og omfatter ca. 12.500 lyspunkter som i dag ejes af Svendborg Vejbelysning A/S.

Belysningsplanen skal hjælpe til med at løse følgende udfordringer:

1. Vi skal være energibevidste og fremover bruge mindre strøm, så vi dermed også udleder mindre CO₂.
2. Mange belysningsanlæg trænger til renovering, dels fordi vi fremover ikke kan få lyskilder til de eksisterende anlæg, dels trænger mange master til udskiftning.
3. Vi skal kabellægge luftledningsanlæg på træ og gittermaster, dels kommunale anlæg og dels anlæg som kabellægges i fællesskab med elforsyning hvor denne er udført med luftledninger.
4. Samtidig fastlægger belysningsplanen krav og forventninger til fremtidens belysning.



Belysningsplanen beskriver:

1. Overordnet målsætning for vejbelysning
2. Kriterier for belysning på land og i by
3. Fælles planlægnings- og projekteringsværktøjer
4. Valg af belysningstyper, armaturer mm.
5. Grundlag for energioptimering
6. Grundlag for flerårige renoverings-, drifts-, og vedligeholdelsesplaner



Overordnet målsætning:

- at belyse veje, stier og pladser korrekt i henhold til vejbelysningsreglerne,
- at stier, pladser og øvrige områder med meget gående og cyklende færdsel belyses, så man kan orientere sig og få overblik over området,
- at belysningsanlæg udformes ved anvendelse af, de nyeste og bedst tilgængelige teknologier, med maksimalt lysudbytte og minimalt energiforbrug,
- at renovere anlæggene og forberede dem for dæmpning i den trafiksvage periode,
- at gennemgå eksisterende anlæg i åbent land og demontere anlæg som ikke opfylder ovenstående krav,
- at belysningsmateriel er robust, driftsøkonomisk og driftssikkert,
- at belysningsanlæg er æstetisk tilpasset omgivelserne både i lys og mørke,

Kriterier for etablering af belysning:

Overholdelse af vejregler

Nye vejbellysningsanlæg og anlæg der total renoveres, skal bygges efter vejbellysningsreglerne. Mange af de ældre anlæg med fx træmaster og store masteafstande overholder i dag ikke reglerne, disse skal total renoveres. Vejbellysningsanlæg, hvor kun armaturerne udskiftes, vil ikke i alle tilfælde kunne overholde vejbellysningsreglerne, men ombygningerne skal som minimum opretholde samme bellysningsniveau, som det eksisterende anlæg.

Belysning i åbent land

Ifølge vejreglerne pkt.3.2 bellyses veje og stier i åbent land som hovedregel ikke.

Det er kun signalregulerede kryds og rundkørsler der bellyses, medmindre at der er særlige trafikikkerhedsmæssige forhold som bellysning kan afhjælpe.

Dette fortolkes af Svendborg Kommune således at man kan, på baggrund af vejens anvendelse og funktion, vælge at bellyse veje i åbent land. F.eks. hvis antal af trafikuheld eller risiko derfor i mørkeperioden er forholdsvis stort, kan det overvejes om bellysning vil øge trafikikkerheden. Følgende principper anvendes:

Skarpe vejsving (med mange mørkeuheld) kan bellyses

Lokaliteter der har almen, offentlig interesse, kan bellyses. Skal dog behandles ens for alle i Svendborg Kommune.

Hvor bebyggelse forlænges udenfor bygrænsen – og denne ikke kan flyttes - kan strækningen bellyses.

Fælles projekteringsgrundlag, valg af bellysningsstyper, armaturer m.v.

Der er i bellysningsplanen indarbejdet afsnit omkring hvordan anlæg skal opbygges og projekteres for de enkelte vejstyper.

Der er i planen givet anvisninger for hvilke krav Svendborg Kommune stiller til anlæg som skal drives af kommunen.

Dette er samlet i afsnittet "Sådan gør vi"



Armaturer:

Svendborg Kommune står i de kommende år overfor store renoveringsopgaver, idet lyskildetyper som kviksløvluskilder, og mange lysrør udgår. Dette kræver udskiftning af ca. 49 % ud af 12.500 armaturer.

- 3.311 Kviksløvarmaturer
- 2.645 Lysrørsarmaturer

En samlet investering på ca. 27,4 mio. kr., som byrådet har besluttet at lånefinansiere. Kommunen planlægger at udskifte disse armaturer over en 6 årig periode fra 2014 - 2019.

Udskiftning af træ- og gittermaster samt kabellægning

Udover armaturudskiftning på grund af udgåede lyskilder er der et behov for kabellægning af gamle luftledningsanlæg og udskiftning af nedslidte, rådne og rustne træmaster og gittermaster:

- 390 Træmaster
- 424 Gittermaster
- Renovering af ca. 10 % af de eksisterende rørmaste anlæg
- Kabellægning af luftledningsanlæg

Samlet investering forventes at udgøre ca. 26,3 mio. kr.

Masteudskiftning og kabellægningsrenoveringen vil blive gennemført over en længere årrække, forventet 9 år fra 2013 – 2021. Renoveringen gennemføres efter en langsigtet plan i tæt samarbejde med den stedlige elforsyning. Anlæg ejet af kommunen vil blive indarbejdet i denne plan.

Fremtid

Det er således muligt at gennemføre en gennemgribende renovering af anlægget over de næste 5-6 år.

Efter 2019 når den gennemgribende renovering er afsluttet, fortsætter renoveringen af vejbellysningsanlæggene i en mere normal rytme, hvor anlæggene renoveres efter alder, typisk efter ca. 25 års levetid udskiftes armaturerne.

Det betyder at det nuværende budget for vejbellysningsen kan fastholdes i de kommende 10 år – og den fortsatte renoveringen kan gennemføres her indenfor.

