

Protokol fra bestyrelsesmøde i Svendborg Vejbelysning A/S
Den 24. november 2021, kl. 16.00

Mødested: Vand og Affald, Ryttermarken 21, 5700 Svendborg

Deltagere:

Bestyrelsesformand: Flemming Madsen (FM)

Bestyrelsesmedlem: Niels Christian Nielsen (NCN)

Bestyrelsesmedlem: Per Nykjær Jensen (PNJ) (afbud)

Bestyrelsesmedlem: Birger Jensen (BJ) (afbud)

Bestyrelsesmedlem: Jesper Kiel (JK)

Direktion: Ole Steensberg Øgelund (OSØ)

Teknisk designer: Lotte Madsen (LM)

Økonomichef: Michael Jørgensen (MJ) under punkt 4 og 5

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Meddelelser fra formanden
3. Direktionens beretning
4. Budgetopfølgning pr. 30. september 2021
5. Budget 2022
6. Belysningsprojekter 2021 - 2023
7. Mødeplan 2022
8. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden er udarbejdet og vedlagt.

Det indstilles at:

Bestyrelsen godkender dagsordenen.

Beslutning:

Dagsordenen blev godkendt.

2. Meddelelser fra formanden

Ingen meddelelser fra formanden.

3. Direktionens beretning

Direktionens beretning er vedlagt til orientering.

Det indstilles at:

Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning:

Bestyrelsen tog beretningen til efterretning.

4. Budgetopfølgning pr. 30. september 2021

Budgetopfølgning pr. 30. september 2021 er udarbejdet og vedlagt.

Det indstilles at:

Bestyrelsen tager budgetopfølgningen til efterretning.

Beslutning:

Bestyrelsen tog budgetopfølgning per 30. september til efterretning

5. Budget 2022

Budget 2022 for Svendborg Vejbelysning A/S er udarbejdet i forhold til budget fastsat af Svendborg Kommune og Tillæg til Belysningsplan 2020 - 2025.

Det indstilles at:

Bestyrelsen godkender budget 2022.

Beslutning:

Bestyrelsen godkendte budget 2022.

6. Belysningsprojekter 2021 - 2023:

6.1:

Bestyrelsen har stillet spørgsmål til kvalitet af vejbelysningen bl.a. i Rådhusgården og på Ramsherred.

Bilag med redegørelser for belysning på de enkelte strækninger, er vedlagt.

Administrationen har undersøgt forholdene og er kommet frem til følgende:

Rådhusgården, p-plads:

Den eksisterende LED-belysning opfylder vejreglernes anbefaling om minimumskrav til belysning. For at øge lyskomforten kan styrken i eksisterende armaturer øges.

Opgaven er udført som beskrevet i redegørelse. Udgifter er afholdt indenfor anlægsbudget 2021.

Stræde mellem Rådhusgården og Ramsherred:

Administrationen har konstateret, at der mangler offentlig belysning i det lille stræde mellem Rådhusgårdens p-plads og ud til Ramsherred. Strædet er meget mørkt i aften- og nattetimerne, når den private belysning er slukket.

Belysningen udbedres som beskrevet i redegørelse. Udgiften afholdes indenfor anlægsbudget 2022.

Ramsherred:

Den eksisterende belysning i Ramsherred lever ikke op til vejreglernes anbefaling om belysning for vejtypen.

Belysningen udbedres som beskrevet i redegørelse. Udgiften afholdes indenfor anlægsbudget 2022.

Lille Torv:

Belysningen på Lille Torv er af samme karakter som belysningen i Ramsherred. Den bør renoveres.

Belysningen udbedres som beskrevet i redegørelse. Udgiften afholdes indenfor anlægsbudget 2023

Udbedring af vej- og pladsbelysning på de nævnte strækninger vil fremtidssikre belysningen og samtidig give en behagelig og høj lyskomfort til den kørende og gående trafik.

Det indstilles at:

Bestyrelsen tager orienteringen om belysningsprojekter til efterretning.

Beslutning:

Bestyrelsen tog orientering om de planlagte projekter på Rådhusgården, Ramsherred og Lille Torv til efterretning.

6.2

Natslukning af gadelys på øerne:

På baggrund af besparelser blev det i 2010 politisk besluttet, at gadelys udenfor Svendborg Centrum skulle natslukkes.

På det tidspunkt var det ikke muligt at natslukke lyset på øerne Hjortø, Skarø og Drejø, da tænd- og sluk tidspunkter for gadelyset blev styret via fotoceller og ikke koblet på det centrale styringssystem.

I 2021 er tændskabene på øerne blevet renoveret. De er udskiftet med nye og der er monteret en Amplex styring i hvert enkelt skab. Det giver nu mulighed for at kunne slukke gadelyset om natten i tidsrummet fra kl. 24.00 – 05.00 på hverdage og fra kl. 02.00 – 06.00 i weekends.

Natslukning af gadelys på øerne kan iværksættes pr. 1. januar 2022. Natslukning vil medføre en mindre elbesparelse. Ø-udvalget skal orienteres.

Det indstilles at:

Bestyrelsen godkender at natslukning af gadelyset på Hjortø, Skarø og Drejø iværksættes primo 2022 under forudsætning af at Ø-udvalget forud er orienteret.

Beslutning:

Bestyrelsen godkendte at natslukning af gadelyset på Hjortø, Skarø og Drejø iværksættes primo 2022 under forudsætning af at Ø-udvalget forud er orienteret og Ø-udvalget ligeledes forholder sig til om der eventuel skal slukkes tidligere.

6.3

Belysning i Ballen, 5762 Vester Skerninge:

I henhold til vejregler og lovgivning bør vejstrækninger indenfor bymæssig bebyggelse belyses.

Den offentlige vej Strandvej, Ballen, 5762 Vester Skerninge, er ikke belyst indenfor bygrænsen.

Vejbelysning bør etableres på en strækning på ca. 1.4 km. Omkostninger til etablering forventes at udgøre ca. 320.000,00 kr. Projektet planlægges udført i 2022.

Udgifter afholdes indenfor anlægsbudgettet.

Det indstilles at:

Bestyrelsen godkender etablering af vejbelysning indenfor bymæssig bebyggelse på Strandvej, 5762 Vester Skerninge.

Beslutning:

Bestyrelsen godkendte etablering af vejbelysning indenfor bymæssig bebyggelse på Strandvej, 5762 Vester Skerninge.

6.4

Solcelleudviklingsprojekt:

Svendborg Vejbelysning er blevet kontaktet af Phillips Signify, angående samarbejde omkring et udviklingsprojekt med etablering af vejbelysning med solcelleløsning i Svendborg.

Der forventes et forsøg med opsætning af 4 stk. solcellelamper på Kai Nielsens Vej nr. 1 - 11, 5700 Svendborg. Solcellebelysningen skal kunne erstatte den eksisterende LED-belysning.

Producenten anbefaler ikke en Off-grid solcelleløsning til vejbelysningen på stedet, en løsning hvor armaturerne alene lyser ved hjælp af batteriopladning. Off-grid vil ikke kunne sikre en tilstrækkelig belysning i de mørke måneder fra oktober til marts. Det anbefales at anvende en hybridløsning hvor solcellebatteriet får tilskud af strøm fra eksisterende forsyningskabler.

Projektet er pt. under udvikling. Det forventes, at vi i løbet af forår 2022 kan iværksætte et forsøg med etablering af vejbelysning på stedet.

Det indstilles at:

Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning:

Bestyrelsen tog orienteringen om solcelleprojektet til efterretning.

7. Mødeplan 2022:

Følgende forslag til mødeplan for 2022:

Bestyrelsesmøde: d. 29. april 2022, kl. 11.00 – 12.00
Generalforsamling: d. 25. maj 2022, kl. 12.00
Bestyrelsesmøde: d. 18. november, kl. 11.00 – 12.00

Det indstilles at:

Bestyrelsen beslutter mødedatoer.

Beslutning:

Bestyrelsen godkendte følgende datoer:

Bestyrelsesmøde: d. 25. april 2022, kl. 16.00 – 17.00
Generalforsamling: d. 25. maj 2022, kl. 12.00
Bestyrelsesmøde: d. 18. november, kl. 11.00 – 12.00

8. Eventuelt:

Til orientering:

Svendborg Vejbelysning har modtaget flere henvendelser om tilslutning af juleudsmykning/belysning i byer, til offentlig vejbelysning. Det er blevet afslået.

I henhold til Elsikkerhedsloven, LBK nr. 26 af 10.1.2019, er det ikke tilladt at føre tilledninger, f.eks. til julebelysningsarmatur, ind i masten. Bekendtgørelsen stiller krav om supplerende beskyttelse i form af en automatsikring kombineret med en fejlstrømsafbryder i mastens sikringsindsats.

Der er ikke monteret supplerende beskyttelse i vores master. Såfremt sikkerhedskravene ikke bliver overholdt risikerer vi overbelastning og kortslutninger i systemet.

I henhold til Elsikkerhedsloven skal elektriske anlæg og elektriske installationer være udført og drives på en sådan måde, at de ikke frembyder fare for personer, husdyr eller ejendom. Tilslutning af juleudsmykning til offentlig vejbelysning, giver tillige et øget strømforbrug.

Det skal bemærkes, at vi i enkelte tilfælde har givet tilladelse til tilslutning af enkelte juletræsbelysning i de mindre byer. I tilladelsen er der stillet krav om at Elsikkerhedsloven bliver overholdt.

Alle punkter fra dagsordenen offentliggøres på www.vandogaffald.dk

Ovenstående vedtaget på bestyrelsesmødet den 24.11.2021



Flemming Madsen



Niels Christian Nielsen

Per Nykjær Jensen

Birger Jensen



Jesper Kiel

SVENDBORG VEJBELYSNING A/S

Direktionens beretning d. 24. november 2021

1. Status, drift og vedligeholdelse af gadelys:

Svendborg Vejbelysning A/S ejer ca. 12.000 vej- og stibelysning i Svendborg Kommune.

Drift og vedligehold af vejbelysning, udføres i henhold til Købs- og Leveringsaftale mellem Svendborg Kommune og Svendborg Vejbelysning A/S.

Drift og vedligeholdelse:

Daglig drift og vedligeholdelse af vejbelysningsanlæg udføres af ORIGO Service A/S. Arbejdet udføres i henhold til indgået kontrakt.

Kontraktperiode: d. 01.01.2017 – 31.03.2021 med mulighed for option på 2 x 1 år. Vi har benyttet den sidste option og kontrakten er forlænget frem til d. 31.03.2023.

Samarbejdet mellem bygherre og entreprenør, fungerer godt. Driftsforstyrrelser på anlægget udbedres hurtigt og effektivt. Vi har sammen fokus på fortsat udvikling af energirigtige løsninger på belysningsanlægget, driftsbesparelser og udvikling af dataregistrering m.v.

Private belysningsanlæg:

Hvor Svendborg Vejbelysning, i forbindelse med renovering og drift og vedligeholdelse af vejbelysning, finder private belysningsanlæg der er tilsluttet den offentlige belysning, bliver de koblet fra.

I henhold til lovgivning må det offentlige ikke have udgifter til belysningen på private anlæg.

Elforbrug:

Opgørelse på strømforbruget for gadelys pr. 30.10.2021, viser et forbrug på 0.9 mio. kWh.

Det forventes at det samlede forbrug ved årets udgang vil være på ca. 1.2 mio. kWh. Det betyder et mindre forbrug på ca. 0.1 mio. kWh i forhold til 2020.

Besparelsen er en effekt af de mindre optimeringsprojekter, der er udført på vejbelysningen i 2021.

2. Status, anlægsprojekter, renovering- og energioptimering af vejbelysning:

Renovering og energioptimering af belysningsanlæggene i Svendborg kommune, følger strategien i Svendborg Kommunes Belysningsplan, 2013 – 2023 samt

”Tillæg til Belysningsplan 2013, Vejbelysning i Svendborg 2020 – 2025”.

Renovering og energioptimering af gadelys 2013 – 2019:

Den planlagte og gennemgribende renovering af vejbelysningsanlæg i Svendborg Kommune, er gennemført.

Renovering og energioptimering vejbelysning 2020 – 2025:

Renovering og energioptimering af anlæggene fortsætter som beskrevet i Tillæg til Belysningsplan 2013.

Udgifter i forbindelse med de kommende års renoveringsprojekter, afholdes indenfor det fastlagte budget.

3. Renovering og energioptimering af vejbelysning i 2021:

Tændskabe og styringsenheder:

Udskiftning af tændskabe og Amplex styringsenheder sker i forhold til slid og ælde. Det forventes, at der i 2021 bliver renoveret/udskiftet ca. 10 skabe og styringsenheder.

Armatur og masteudskiftning:

Plan for udskiftning af ældre og nedslidte armaturer, følges. Det forventes at ca. 150 stk. parklygter og kuffertarmaturer udskiftes til nye LED-armaturer.

Der forventes, at de sidste gittermaster der findes i vores eksisterende belysningsanlæg, bliver udskiftet til rørmaster. De forefindes primært i industriområder.

Anlægsprojekter:

Ramsherred: Renovering overophængt belysning

Stræde mellem Rådhusgårdens parkering og ud til Ramsherred: Etablering ny belysning.

Strandvej, Ballen, 5762 Vester Skerninge: Etablering nyt belysningsanlæg

Udviklingsprojekt med vejbelysning med solcelleløsning: Kai Nielsens Vej

Kommunale anlægsprojekter, hvor belysning etableres og forventes overdraget til Svendborg Vejbelysning i 2021:

- Cykelstiprojekter – nye anlæg.

Udgifter forventes afholdt indenfor det fastlagte budget.

4. Elaftale:

Svendborg Forsyning A/S, herunder Svendborg Vejbelysning A/S, har indgået rammeaftale om levering af el, med Energi Danmark.

Aftalen løber i perioden fra 2020 til 2027.

Aftalen omfatter forpligtigelse til tilbudsgiver om bl.a. levering af vedvarende energi fra anlæg som f.eks. biogas, solceller, vandkraft etc., samt at have fokus på miljøpåvirkning og forbedring af energieffektiviteten.

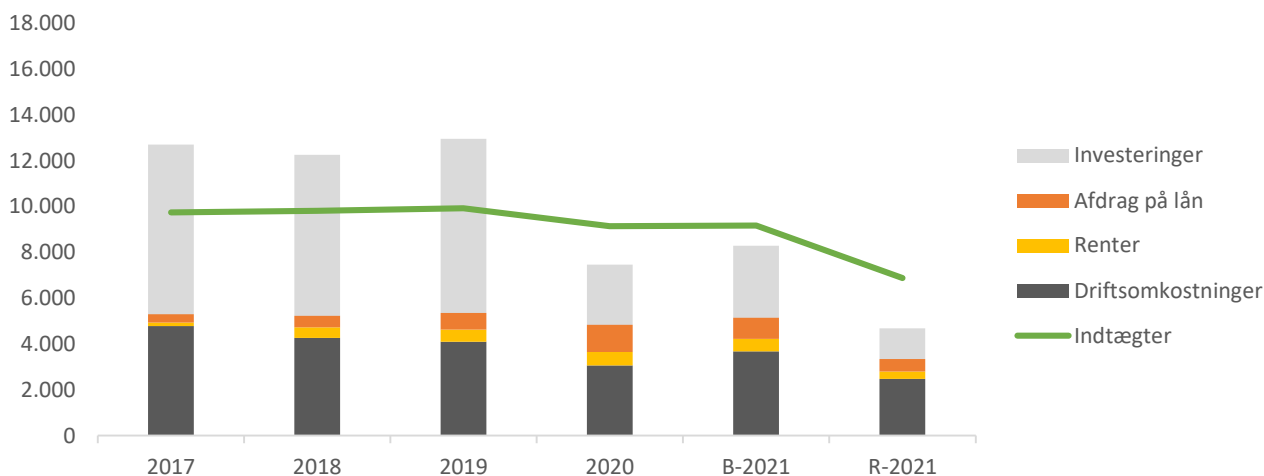
Budgetopfølgning - Svendborg Vejbelysning A/S



Resultatopgørelse 30. september 2021

i 1.000 kr.	Budget	Resultat	Afvigelse	Afv. i %	
Omsætning					
Indtægter fra Svendborg Kommune	6.878	6.878	0	0%	●
Omsætning i alt	6.878	6.878	0	0%	●
Distributionsomkostninger					
El køb	-1.556	-1.349	207	-13%	●
Entreprenørydelser	-818	-779	39	-5%	●
Afskrivninger distribution	-2.550	-2.352	198	-8%	●
Distributionsomkostninger i alt	-4.924	-4.480	444	-9%	●
Resultat af primær drift	1.954	2.398	444	23%	
Administrationsomkostninger	-375	-339	36	-10%	●
Finansielle poster, netto	-414	-326	88	-21%	●
Periodens resultat før skat og regulering	1.165	1.734	569	49%	

Likviditet (1.000 kr.)



Projektinvesteringer i perioden

i 1.000 kr.	Budget for 2020	ÅTD	Forbrug i %
Anlægsinvesteringer	3.150	1.350	43%

Bemærkninger til budgetopfølgning:

- Der er ingen væsentlige bemærkninger til ovenstående. Investeringer forventes 100% i forbrug pr. 31. december 2021.



**Svendborg Vejbelysning A/S
Budget
2022**

Indholdsfortegnelse:	Sidetal:
Budgetberetning / forudsætninger	2
Budget 2022 - Svendborg Vejbelysning A/S	3 - 4
10 års budget	5 - 6

Budgetberetning / forudsætninger

Budgettet omfatter regnskabsåret 2022 og er udarbejdet som en del af den løbende planlægning og styring af Svendborg Vejbelysning A/S, i overensstemmelse med virksomhedens budgetprocedurer.

Budgettet er opstillet efter samme regnskabspraksis, som er anvendt i årsregnskabet for 2020.

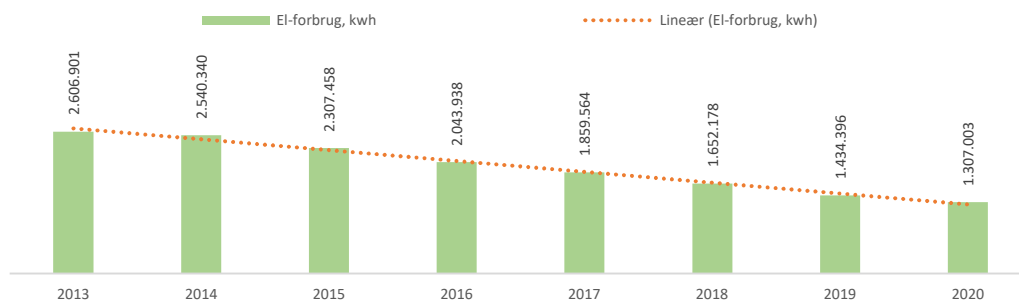
Implementering af intentionerne i ejerstrategien

I budgetlægningen har der været stor fokus på, at understøtte Svendborg Kommunes vision og værdier, udtrykt gennem ejerpolitikken, hvor det forventes at selskabet præsterer ansvarligt på såvel den økonomiske, miljømæssige og sociale bundlinje.

Belysningsplan

Svendborg Kommune vedtog i august 2013, en Belysningsplan. Planen danner grundlag for optimering, drift- og vedligeholdelse af belysningsanlæg i Svendborg Kommune. Planen er gældende for en 10-årig periode.

Resultatet er, at sammen med optimering af belysningsanlæggene, er kvalitet og belysningsmateriel blevet mere robust, driftsøkonomisk og driftssikkert. Vi har samtidigt taget ansvar for miljøet, opnået en stor energibesparelse og udleder dermed mindre Co2, jf. nedenfor:



Budgetforudsætninger

Omsætning

Omsætningen for 2022 er budgetteret med 9.300 tkr. imod 9.170 tkr. i 2021.

Omsætningen er fastsat af Kommunen og følger derfor KL's indeks, fratrukket et effektiviseringskrav.

Omkostninger

Drift og administration

Strømodgiften i 2022, er budgetteret til 2.050 tkr. Udgiften er tilpasset det forventede elforbrug i forbindelse med resultater fra optimerings- og renoveringsprojekterne, udført i perioden fra år 2013 - 2020.

Svendborg Vejbelysning A/S har i 2020 indgået en rammeaftale på køb af Markeds-EL, hvilket har sikret elprisen på et stabilt niveau for årene 2020 - 2027. Tillige sikrer rammeaftalen at der udstedes certifikater for køb af Grøn El.

Ydelser udføres i henhold til udbudsbetingelser i den indgåede driftskontrakt.

Afskrivninger

Afskrivningerne er fremskrevet på baggrund af anlægskartotek og planlagte investeringer.

Investeringer

Investeringen tager udgangspunkt i de oplæg til renovering og energioptimering af belysningsanlæg, der er beskrevet i "Tillæg til Belysningsplan 2013, Vejbelysning i Svendborg 2020 - 2025", politisk godkendt i oktober 2019.

Der budgetteres ikke med lånoptagelse i 2022 og årene fremover.

Budget 2022 - Vand og affald

Budget 2022 - Svendborg Vejbelysning A/S

Resultatopgørelse

i 1.000 kr.	Regnskab 2020	Budget 2021	Budget 2022
Omsætning			
Indtægter fra Svendborg Kommune	9.137	9.170	9.300
Omsætning i alt	9.137	9.170	9.300
Distributionsomkostninger			
El køb	-2.000	-2.075	-2.050
Driftskontrakt	-690	-690	-700
Entreprenørydelser	-367	-400	-400
Afskrivninger distribution	-3.136	-3.400	-3.200
Afskrivninger på skrottede anlæg	-375	0	0
Distributionsomkostninger i alt	-6.569	-6.565	-6.350
Resultat af primær drift	2.568	2.605	2.950
Administrationsomkostninger	-580	-500	-550
Finansielle poster	-354	-552	-527
Årets resultat før skat og regulering	1.634	1.553	1.873

Balance

i 1.000 kr.	Regnskab 2020	Forventet 2021	Budget 2022
Anlægsaktiver	66.635	66.385	66.035
Tilgodehavender	1.112	1.101	1.079
Likvider	1.584	1.000	1.293
Aktiver	69.331	68.486	68.407
Egenkapital	6.546	7.757	9.218
Hensatte forpligtelser	1.566	1.825	2.237
Gæld til kommunekredit	23.459	22.881	21.951
Anden lang gæld	31.850	30.850	29.850
Kortfristede gældsforpligtelser	5.910	5.173	5.151
Passiver	69.331	68.486	68.407

Budget 2022 - Svendborg Vejbelysning A/S

Investeringer

Investeringerne sikrer, at de store værdier bevares og udbygges i takt med samfundets udvikling.

Investeringerne er ligeledes med til at sikre et service- og sikkerhedsniveau for belysningskvalitet mv.

Ligeledes er investeringerne medvirkende til nedbringelse af de fremtidige drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Anlægsinvesteringer, i 1.000 kr.	Budget 2022
- Kommunale anlægsbudgetter	100
- Tændskabe	150
- Styringsudstyr (Amplex)	150
- Parklygter	700
- Ældre højtryksnatrium armaturer	450
- Master og anlægsrenovering	850
- Torontoanlæg	50
- Projektledelse	400
I alt anlægsinvesteringer	2.850

Tillæg til Belysningsplan 2013, Vejbelysning i Svendborg 2020 - 2025

Renovering og energioptimering af vejbelysning i 2021 - 2025, vil dels være reinvesteringer i anlæggene og dels være energioptimeringer ved investering i udskiftning af ældre armaturer og lyskilder.

Udskiftning af ældre masteanlæg, tændskabe og styringssystemer samt torontoanlæg, udskiftes efter alder og stand. Strategien i "Tillæg til Belysningsplan 2013, Vejbelysning i Svendborg 2020 - 2025", følges.

Budget 2022 - Vand og affald

10 års budget - Svendborg Vejbelysning A/S

Resultatopgørelse

i 1.000 kr.	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Omsætning										
Indtægter fra Svendborg Kommune	9.300	9.346	9.393	9.440	9.487	9.534	9.582	9.630	9.678	9.727
Omsætning i alt	9.300	9.346	9.393	9.440	9.487	9.534	9.582	9.630	9.678	9.727
Distributionsomkostninger										
El køb	-2.050	-2.091	-2.133	-2.175	-2.219	-2.263	-2.309	-2.355	-2.402	-2.450
Driftskontrakt	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700
Entreprenørydelser	-400	-400	-400	-400	-400	-400	-400	-400	-400	-400
Afskrivninger distribution	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200
Distributionsomkostninger i alt	-6.350	-6.391	-6.433	-6.475	-6.519	-6.563	-6.609	-6.655	-6.702	-6.750
Resultat af primær drift	2.950	2.955	2.960	2.964	2.968	2.971	2.973	2.975	2.976	2.977
Administrationsomkostninger	-550	-550	-550	-550	-550	-550	-550	-550	-550	-550
Finansielle poster	-527	-506	-486	-445	-424	-402	-381	-360	-338	-317
Årets resultat før skat og regulering	1.873	1.899	1.924	1.970	1.994	2.019	2.043	2.066	2.088	2.110

10 års budget - Svendborg Vejbelysning A/S

i 1.000 kr.

	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
i 1.000 kr.										
Anlægsaktiver	66.035	65.685	65.735	65.485	64.310	63.135	61.960	60.785	59.610	58.435
Tilgodehavender	1.079	1.100	1.078	1.100	1.078	1.100	1.078	1.099	1.077	1.099
Likvider	1.293	1.598	1.516	2.765	4.950	7.160	9.393	11.649	13.928	16.228
Aktiver	68.407	68.384	68.329	69.350	70.338	71.394	72.430	73.533	74.615	75.762

Kortfristede gældsforpligtelser

Egenkapital	9.218	10.699	12.200	13.736	15.292	16.867	18.460	20.071	21.700	23.345
Hensatte forpligtelser	2.237	2.655	3.078	3.511	3.950	4.394	4.844	5.298	5.758	6.222
Gæld til kommunekredit	21.951	21.007	20.051	19.080	18.096	17.112	16.127	15.143	14.159	13.174
Anden lang gæld	29.850	28.850	27.850	27.850	27.850	27.850	27.850	27.850	27.850	27.850
Kortfristede gældsforpligtelser	5.151	5.173	5.150	5.172	5.150	5.171	5.149	5.171	5.149	5.171
Passiver	68.407	68.384	68.329	69.350	70.338	71.394	72.430	73.533	74.615	75.762

i 1.000 kr.

	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
i 1.000 kr.										
Anlægsinvesteringer	2.850	2.850	3.250	2.950	2.025	2.025	2.025	2.025	2.025	2.025
Investeringer i alt	2.850	2.850	3.250	2.950	2.025	2.025	2.025	2.025	2.025	2.025

November 2021

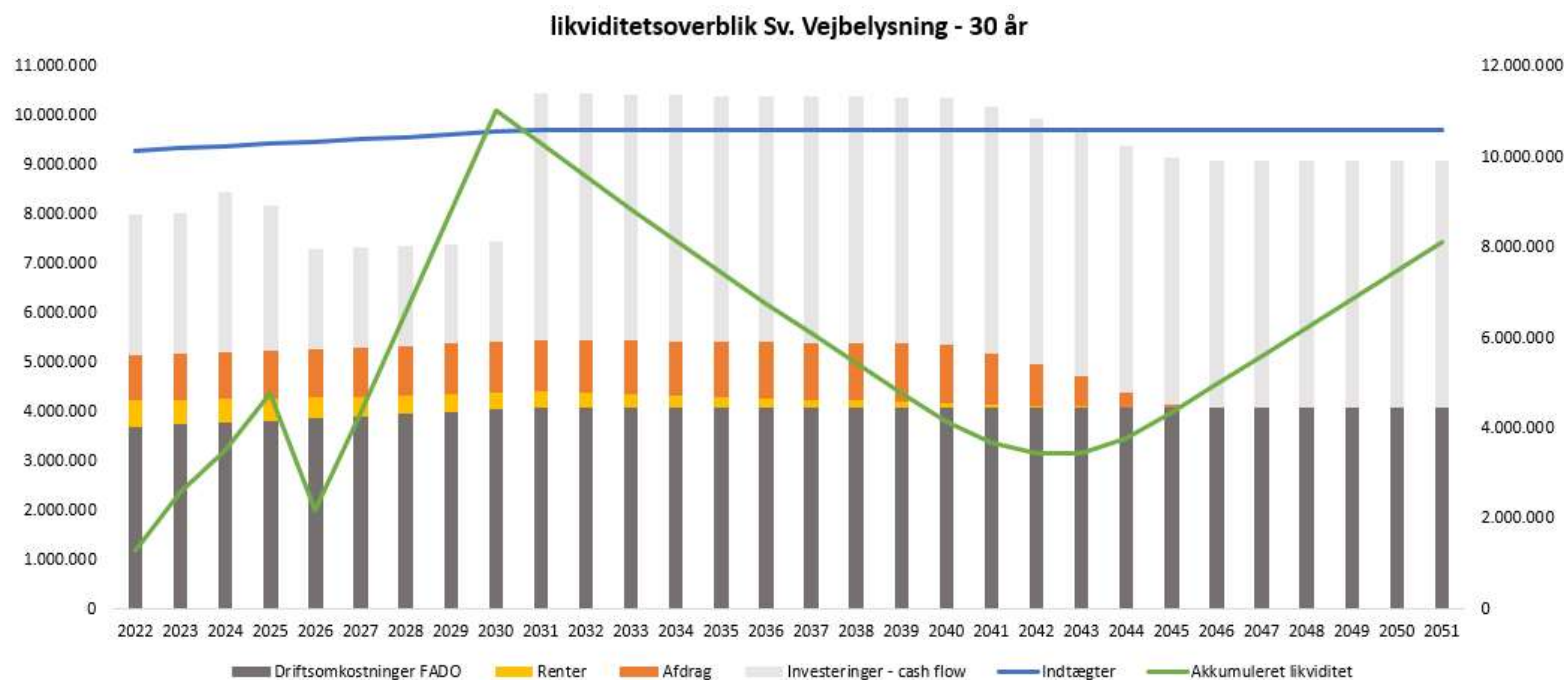
Likviditetsoverblik – Svendborg Vejbelysning A/S – 30 år

Nedenstående diagram viser den forventede likviditet over en 30-årig periode. Med nuværende indtægtsgrundlag, så vurderes likviditeten tilstrækkelig på kort- og lang sigt. Den forventede reinvestering i nuværende anlægspark/-aktiver (primært: master, armaturer og tændskabe), forventes ikke at give anledning til yderligere optagelse af lån over en 30-årig periode, hvis indtægtsgrundlaget bibeholdes.

Reinvesteringer og nyinvesteringer er beregnet ud fra restlevetider af eksisterende anlæg iht. vejbelysningsdatabasen ROSY.

Med nuværende indtægtsgrundlag vil der ikke være mulighed for at afdrage på eksisterende lån til Svendborg Kommune (stående lån) jf. nedenfor:

Gæld primo 2022	Beløb i tkr.	Afviklet i år
VA-lån, mellemregning	3.000	2025
Kommune Kredit (6 mindre lån)	22.880	2040-2045
Svendborg Kommune, lån 1	6.900	
Svendborg Kommune, lån 2	24.950	



Rådhusgården – Belysning

Svendborg, den 8. november 2021



Bestyrelsen i Svendborg Vejbelysning A/S har stillet spørgsmål til belysningen i Rådhusgården. P-pladsen menes ikke at være belyst tilstrækkeligt i de mørke timer.

Administrationen har undersøgt belysningsforholdene og kan konkludere at den opsatte LED-belysning på Rådhusgårdens p-plads, opfylder vejreglernes anbefaling om minimumskrav til belysning. Selvom kravene er opfyldt, er der dog mulighed for at øge belysningsstyrken i eksisterende armaturer.

I forbindelse med eftersyn på stedet har vi konstateret, at der mangler offentlig belysning i det lille stræde fra Rådhusgårdens p-plads og ud mod Ramsherred. Strædet kan være meget mørkt i aften- og nattetimerne, når den private belysning er slukket.



Vejreglernes krav til belysning:

Kravene til belysning af forskellige vejtyper stilles ved hjælp af belysningsklasser. Belysningsklassen vælges til de forskellige vejtyper afhængigt af vejens størrelse, anvendelse, hastighed, trafikintensitet, beliggenhed m.m.

Belysningsklassen specificerer, hvilke arealer på og ved vejen, der skal belyses og hvor meget. Dette angives ved hjælp af lystekniske parametre som luminans, belysningsstyrke og regelmæssighed.

Belysningsklasserne er opdelt i tre rækker: L-rækken, LE-rækken og E-rækken. Hertil kommer belysningsklasserne F1 og F2 for særskilt belysning af fodgængerfelter.

I det beskrevne projekt er det belysningsklassen "E", der skal anvendes.

E-rækkens belysningsklasser anvendes på steder, der i det væsentlige belyses af hensyn til fodgængere og cyklister. Disse trafikanter har i højere grad brug for at kunne se enkeltheder og overfladestruktur i rumlige genstande, som fx andre personer, fortovskanter, vejbumper, gadeinventar samt vejens eller stiens overflade på kort afstand.

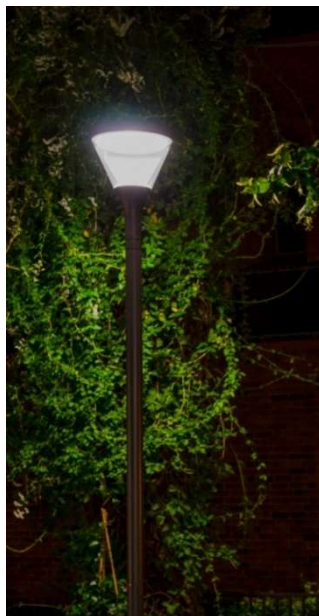
Rådhusgården, eksisterende belysning:

Rådhusgården er anlagt som offentlig p-plads indenfor bymæssig bebyggelse, hvor færdselsarealet i sin helhed rummer kørselsareal, parkeringspladser, plantebælter m.m. Trafikintensiteten er af bymæssig karakter med en blanding af biler, varekørsel, cyklende og gående trafik. P-pladsen vurderes til at have en belysningsklasse E2, hvor regelmæssigheden af belysningen har et lavere niveau end som på bolig/trafikveje.

Eksisterende belysning er bestående af 13 stk. 3m SKY master monteret med SKY Park LED-armatur. Armaturerne har en lysstyrke på 3200 lumen pr. armatur og er placeret jævnt fordelt på hele parkeringsarealet. Der er, ved indkørsel til p-plads fra Gerritsgade, etableret en mast med dobbeltarm, hvorpå der er monteret et belysningsarmatur på hver arm.

Anlægget på selve p-pladsen blev renoveret i 2015 og lever op til vejreglernes anbefaling om belysning på p-arealer.

Selvom eksisterende belysning er etableret efter vejreglernes anbefaling og kravene er opfyldt, er der mulighed for at øge belysningsstyrken op til 5000 lumen i de eksisterende armaturer i Rådhusgården. Det kan udføres på følgende måde.



Rådhusgården, forslag til udbedring af eksisterende belysning:

Eksisterende armaturer på p-pladsen ombygges. Drivere udskiftes med nye med en højere lysstyrke.

Driftsentreprenør og administration har udført et prøveforsøg med ombygning af 2 eksisterende armaturer på stedet. Resultatet er, at belysningsstyrken øges en smule, uden at det medfører blænding for færdslen på p-arealet.

På baggrund af ovennævnte, er følgende udbedring af belysningen udført:

Rådhusgårdens p-plads:

- Udskiftning af 13 stk. drivere i eksisterende armaturer med nye drivere med en lysstyrke på 5000 lumen.

Pris: 28.100,00 kr. ex. moms

Forøgelse af lysstyrken, fra 3200 lumen til 5000 lumen, i alle eksisterende armaturer etableret på p-pladsen, vil samlet set give mere lys på p-pladsen i de mørke timer og dermed øge komforten for færdslen på pladsen.

Opgaven er udført i oktober 2021.

Stræde fra p-plads til Ramsherred:

For at få etableret belysning i det lille stræde fra Rådhusgården til Ramsherred, kan der etableres 2 stk. nye vægophængte LED-armaturer på gavlen af Rådhuset.

- Etablering og montering af 2 stk. SKY-Park LED-armatur, 5000 lumen, vægophængt på Rådhusets endegavl.

Overslagspris: 55.100,00 kr. ex. Moms

Indeholdt i overslagsprisen er opgravning og kabellægning i strædet mod Ramsherred samt ekstra foranstaltninger i forbindelse med opsætning af 2 stk. vægophængte armaturer på bygningsgavlen af Rådhuset.

Opsætning og montering af armaturer på Rådhusets endegavl kræver tilladelse fra ejer af bygning.

Etablering af ekstra belysning i strædet vil give en behagelig og tryk belysning for færdslen. På de nye armaturer ydes der 5 års fabriksgaranti og levetiden er som min. 25 år.



Økonomiske konsekvenser:

Udbedring af belysning på p-plads i Rådhusgården er afholdt indenfor Svendborg Vejbelysnings anlægsbudget i år 2021.

Etablering af 2 stk. vægophængte armaturer i stræde mod Ramsherred, forventes at kunne afholdes indenfor Svendborg Vejbelysnings anlægsbudget i år 2022.

Belysningsprojektet Rådhusgården kan få indflydelse på og forlænge perioden på den ellers planlagte udskiftning af forældede armaturer til ny LED-belysning samt udskiftning af forældede master og teknisk belysningsudstyr, der afholdes indenfor Svendborg Vejbelysnings fastlagte anlægsbudget.

Udførelse af projektet giver ikke nogen elbesparelse.

Indstilling til beslutning:

Det anbefales, at bestyrelsen i Svendborg Vejbelysning tager orientering om udbedring af belysning i Rådhusgården og stræde mod Ramsherred til efterretning.

Udbedringen vil fremtidssikre belysningen og vil give en behagelig og høj lyskomfort på p-pladsen og i strædet, til områdets færdsel af kørende og gående trafik.

Ramsherred – vejbelysning

Svendborg, den 8. november 2021



Bestyrelsen i Svendborg Vejbelysning A/S har stillet spørgsmål til den eksisterende belysning i Ramsherred, på strækningen fra Skolegade til Store Torv. Belysningen på strækningen menes ikke at være nok belyst i de mørke timer.

Administrationen har undersøgt belysningsforholdene og kan konkludere, at eksisterende belysning i Ramsherred ikke lever op til vejreglernes anbefaling om belysning for vejtypen.

Vejreglernes krav til belysning:

Kravene til belysning af forskellige vejtyper stilles ved hjælp af belysningsklasser. Belysningsklassen vælges til de forskellige vejtyper afhængigt af vejens størrelse, anvendelse, hastighed, trafikintensitet, beliggenhed m.m.

Belysningsklassen specificerer, hvilke arealer på og ved vejen, der skal belyses og hvor meget. Dette angives ved hjælp af lystekniske parametre som luminans, belysningsstyrke og regelmæssighed.

Belysningsklasserne er opdelt i tre rækker: L-rækken, LE-rækken og E-rækken. Hertil kommer belysningsklasserne F1 og F2 for særskilt belysning af fodgængerfelter.

I det beskrevne projekt er det belysningsklassen "E", der skal anvendes.

E-rækkens belysningsklasser anvendes på steder, der i det væsentlige belyses af hensyn til fodgængere og cyklister. Disse trafikanter har i højere grad brug for at kunne se enkeltheder og overfladestruktur i rumlige genstande, som fx andre personer, fortovskanter, vejbumper, gadeinventar samt vejens eller stiens overflade på kort afstand.

Ramsherred, eksisterende belysning:

Ramsherred er en vejstrækning indenfor bymæssig bebyggelse, hvor færdselsarealet i sin helhed rummer vejbane, parkering, fortov samt øvrige arealer. Trafikintensiteten er af bymæssig karakter med en blanding af biler, varekørsel, cyklende og gående trafik bl.a. til byens forretninger, torv, Rådhus, Teater og Kulturhus. Strækningen vurderes til at have en belysningsklasse E1, hvor regelmæssigheden af belysningen på vejen skal have et højere niveau end som på p-pladser og offentlige pladser.

Eksisterende belysning er 16 stk. små overophængte Phillips armaturer der er direkte fastmonteret på strømførende ledninger. Ledningerne er spændt op mellem 4 sæt, 8,5 m master, som står på hver side af kørebanen. Anlægget blev etableret i perioden 2012 – 2015, hvor Ramsherred blev renoveret.

Da anlægget var nyetableret, var belysningsstyrken dokumenteret korrekt i forhold til vejtypen.

Armaturerne har i løbet af driftsperioden, mistet en del af belysningsstyrken og vejarealet er ikke længere tilstrækkeligt belyst. Anlægget lever ikke op til vejreglernes anbefaling om belysning på vejen.

Produktgarantien på anlægget, er udløbet. Det er ikke muligt at reparere eller udskifte eksisterende armaturtype, da de er udgået af produktion. Vi har undersøgt markedet og det har pt. ikke været muligt at finde et lignende produkt til erstatning af eksisterende. Derfor foreslås følgende udbedring.

Ramsherred, forslag til etablering ny belysning:

Til forbedring af belysningen i Ramsherred, har administrationen og selskabets driftsentreprenør været i kontakt med en lysproducent. Vi har sammen vurderet belysningen på vejstrækningen. På baggrund af det er der udarbejdet en ny lysteknisk beregning med forslag til udbedring af belysningen i Ramsherred.

Forslaget er som følgende:

- Demontering af eksisterende armaturbelysning og strømførende ledninger.
- Eksisterende master genanvendes med samme placering.
- Etablering af nye stålwire på tværs af vej ved eksisterende mastesæt samt etablering af stålwire langsgående i midte af vej.
- De opsatte stålwire får samme højde som det eksisterende ophæng og er vind- og vejrbestandige.
- Montering af 7 stk. Phillips KBH2 City med rundt LED-board til wireophæng. Armaturerne leveres med antracitgrå armaturhus (vist på billede af Munkestræde).
- Armaturerne monteres på stålwire i midte af vej, jævnt fordelt på hele vejstrækningen.
- Etablering af strømførende ledninger til de wireophængte armaturer.

Overslagspris: 137.000,00 kr. ex. moms

De valgte armaturer har en høj lyskomfort og vil give en behagelig og fremtidssikret belysning på vejstrækningen. Der ydes 5 års fabriksgaranti og levetiden på armaturer er som min. 25 år.

For etablering af ovennævnte løsning, er det en forudsætning at eksisterende master kan klare belastningen fra wiretrækket og vægten fra armaturerne. Der er derfor indregnet en pris i det nævnte prisoverslag til en specifik undersøgelse af dette.

Skulle det vise sig, at eksisterende master ikke kan klare belastningen, skal der foretages ekstra fundering omkring dem. Denne ydelse er ikke indregnet i overslagsprisen.



KBH2 City m. rundt LED-board til wireophæng



Munketræde

Økonomiske konsekvenser og tidsplan:

Det forventes, at udgiften til projektforslaget om udbedring af vejbelysning i Ramsherred, kan afholdes indenfor Svendborg Vejbelysnings anlægsbudget i år 2022.

Belysningsprojektet i Ramsherred kan få indflydelse på og forlænge perioden på den ellers planlagte udskiftning af forældede armaturer til ny LED-belysning samt udskiftning af forældede master og teknisk belysningsudstyr, der afholdes indenfor Svendborg Vejbelysnings fastlagte anlægsbudget.

Udførelse af projektet, kan give en mindre elbesparelse.

Indstilling til beslutning:

Det anbefales, at bestyrelsen i Svendborg Vejbelysning tager orientering om udbedring af belysning i Ramsherred til efterretning.

Udbedringen vil fremtidssikre belysningen og samtidig give en behagelig og høj lyskomfort på vejen og til vejens trafikanter.

Lille Torv - Belysning

Svendborg, den 8. november 2021



I forbindelse med undersøgelse af den eksisterende belysning i Ramsherred, har administrationen samtidig udført et servicetjek på den eksisterende belysning på Lille Torv. Belysningsanlægget her er af samme karakter og er samme produkt som i Ramsherred.

Belysningen på Lille Torv, lever ikke op til vejreglernes anbefaling om belysning på pladsen.

Vejreglernes krav til belysning:

Kravene til belysning af forskellige vejtyper stilles ved hjælp af belysningsklasser. Belysningsklassen vælges til de forskellige vejtyper afhængigt af vejens størrelse, anvendelse, hastighed, trafikintensitet, beliggenhed m.m.

Belysningsklassen specificerer, hvilke arealer på og ved vejen, der skal belyses og hvor meget. Dette angives ved hjælp af lystekniske parametre som luminans, belysningsstyrke og regelmæssighed.

Belysningsklasserne er opdelt i tre rækker: L-rækken, LE-rækken og E-rækken. Hertil kommer belysningsklasserne F1 og F2 for særskilt belysning af fodgængerfelter.

I det beskrevne projekt er det belysningsklassen "E", der skal anvendes.

E-rækkens belysningsklasser anvendes på steder, der i det væsentlige belyses af hensyn til fodgængere og cyklister. Disse trafikanter har i højere grad brug for at kunne se enkeltheder og overfladestruktur i rumlige genstande, som fx andre personer, fortovskanter, vejbumpe, gadeinventar samt vejens eller stiens overflade på kort afstand.

Lille Torv, eksisterende belysning:

Lille Torv er en offentlig plads i bymidten, hvor pladsarealet i sin helhed rummer gang- og opholdsarealer, caféer med udeservering, fastetableret scene til forskellige kulturelle arrangementer hen over året. Pladsen er udelukkende til gående trafik (der kan forefindes varekørsel til byens forretninger i dagtimerne). Pladsen vurderes til at have en belysningsklasse E2, hvor regelmæssigheden af belysningen har et lavere niveau end som på bolig/trafikveje.

Eksisterende belysning er 8 stk. små overophængte Phillips armaturer der er direkte fastmonteret på strømførende ledninger. Ledningerne er spændt op mellem 4 stk. 8,5 m master, som står i hvert hjørne af pladsen. Anlægget blev etableret i perioden 2012 – 2015, hvor Torvet blev renoveret.

Da anlægget var nyetableret, var belysningsstyrken dokumenteret korrekt i forhold til vejtypen.

Armaturerne har i løbet af driftsperioden mistet en del af sin belysningsstyrke og vi har på anlægget konstateret 1 stk. defekt armatur. Belysningen opfylder ikke længere vejreglernes anbefaling om belysning på pladsen.

Produktgarantien på anlægget er udløbet og det er ikke muligt at reparere eller udskifte eksisterende armaturtype, da de er udgået af produktion. Vi har undersøgt markedet og kan ikke finde et lignende produkt til erstatning af eksisterende, derfor foreslås følgende udbedring.

Lille Torv, forslag til etablering ny belysning:

Til forbedring af belysningen på Lille Torv, har administrationen og selskabets driftsentreprenør vurderet belysningen på stedet og har følgende forslag til udbedring:

- Demontering af eksisterende armaturbelysning og strømførende ledninger.
- Eksisterende master genanvendes med samme placering.
- Etablering af nye stålwire monteret diagonalt til hver af de 4 stk. eksisterende master.
- De opsatte stålwire får samme højde som det eksisterende ophæng og de er vind- og vejrbestandige.
- Montering af 4 stk. Phillips KBH2 City med rundt LED-board til wireophæng. Armaturerne leveres med antracitgrå armaturhus (vist på billede af Munkestræde)
- Armaturerne monteres på stålwire ved de 4 hjørner af pladsen.
- Etablering af strømførende ledninger til de 4 stk. armaturer.

Overslagspris: 94.000,00 kr. ex. moms

De valgte armaturer har en høj lyskomfort og vil give en behagelig og fremtidssikret belysning på pladsen. Der ydes 5 års fabriksgaranti og levetiden på armaturer er som min. 25 år.

For etablering af ovennævnte løsning, er det en forudsætning at eksisterende master kan klare belastningen fra wiretrækket og armaturerne. Der er derfor indregnet en pris i det nævnte prisoverslag til en specifik undersøgelse af dette.

Skulle det vise sig, at eksisterende master ikke kan klare belastningen, skal der foretages ekstra fundering omkring dem. Denne ydelse er ikke indregnet i overslagsprisen.



KBH2 City m. rundt LED-board til wireophæng



Munkestræde

Økonomiske konsekvenser:

Det forventes, at udgiften til projektforslaget om udbedring af belysning på Lille Torv, kan afholdes indenfor Svendborg Vejbelysnings anlægsbudget i år 2023.

Belysningsprojektet på Lille Torv kan få indflydelse på og forlænge perioden på den ellers planlagte udskiftning af forældede armaturer til ny LED-belysning samt udskiftning af forældede master og teknisk belysningsudstyr, der afholdes indenfor Svendborg Vejbelysnings fastlagte anlægsbudget.

Udførelse af projektet kan give en mindre elbesparelse.

Indstilling:

Det anbefales, at bestyrelsen i Svendborg Vejbelysning tager orientering om udbedring af belysning på Lille Torv til efterretning.

Udbedringen vil fremtidssikre belysningen på Torvet og vil give en behagelig og høj lyskomfort på pladsen og til pladsens brugere.